



## Macaronesian Maritime Spatial Planning

“1<sup>er</sup> Taller del proyecto Macaronesian Marine Spatial Planning / Planificación  
Espacial Marina en la Macaronesia (MarSP)”

**(1<sup>o</sup> STAKEHOLDERS ENGAGEMENT WORKSHOP)**

**Canary Islands**

MarSP Deliverable:

D.2.2 Local and Regional Stakeholder Workshops

Workshop 1 – Canary Islands

**November 2018**

WP name	Mapping the current conditions and creating a vision for the MSP in Macaronesia
Task name	Task 2.1. Stakeholders engagement
Deliverable Name	Deliverable 2.2. Local and Regional Stakeholder Workshops
Due Date of deliverable	5 <sup>th</sup> October 2018
Actual submission Date	27 <sup>th</sup> November 2018

## Document Information

Document Name	1º Stakeholders Engagement Workshop – Canary Islands
Document ID	D.2.2
Version	3
Version Date	27.11.2018
Author(s)	Inmaculada Herrera Rivero; Marcial Cosme De Esteban; Ricardo Haroun Tabraue
Dissemination Level:	Public

## History

Version	Date	Modification	Author(s)
1	03.10.2018	First draft version	Inmaculada Herrera Rivero; Marcial Cosme De Esteban
2	15.11.2018	Second Draft	Inmaculada Herrera Rivero
3	27.11.2018	Final version	Inmaculada Herrera Rivero; Ricardo Haroun Tabraue

## Resumen

Este informe corresponde al Entregable 2.2. "Talleres de usuarios y partes interesadas locales y regionales", integrados en el WP2 "Mapeo de las condiciones actuales y creación de una visión para el MSP en Macaronesia", dentro del proyecto "Planificación Espacial Marina en la Macaronesia" (MarSP).

Entre las acciones del proyecto MarSP es importante poder contar desde las primeras etapas con la participación y colaboración de todos los usuarios y sectores vinculados al medio marino en las aguas canarias. El documento presenta los resultados del primer taller que se ha celebrado en el archipiélago canario. Es por ello que se desarrollaron dos sesiones consecutivas de este primer taller con el mismo esquema de trabajo, uno en cada provincia del archipiélago canario, con la finalidad de acercar los objetivos del proyecto MarSP y llegar a un mayor número de personas / sectores marinos. El Taller,

titulado "1<sup>er</sup> Taller del proyecto Macaronesian Marine Spatial Planning / Planificación Espacial Marina en la Macaronesia (MarSP)", se llevó a cabo en Las Palmas de Gran Canaria el 21 de septiembre con 39 participantes y en Santa Cruz de Tenerife el 28 de septiembre de 2018, donde estuvieron 47 representantes de diferentes sectores marinos - marítimos.

## Summary

This report corresponds to Deliverable 2.2. " Local and Regional Stakeholder Workshops", integrated in the WP2 " Mapping the current conditions and creating a vision for the MSP in Macaronesia", of the project "Macaronesian Maritime Spatial Planning" (MarSP).

Among the actions of the MarSP project it is important to be able to count from the early stages with the participation and collaboration of all stakeholders and sectors linked to the marine waters around the Canary Islands. This document presents the results of the first workshop that has been held in the Canary Islands Archipelago. In this sense, we had conducted two consecutive sessions with the same structure, one in each of the provinces of the Canary archipelago, to reach a greater number of people linked to the marine-maritime sectors within the framework of the MarSP project. The Workshop, entitled "1<sup>st</sup> workshop of the project Macaronesian Marine Spatial Planning / Planificación Espacial Marina en la Macaronesia (MarSP)", was held in Las Palmas de Gran Canaria on September 21<sup>st</sup> with 39 participants and in Santa Cruz de Tenerife on September 28<sup>th</sup> 2018 with 47 representatives from different sectors.

## Índice / Index

<b>Preface .....</b>	<b>8</b>
<b>Introducción .....</b>	<b>8</b>
<b>Introduction .....</b>	<b>9</b>
<b>Objetivo general.....</b>	<b>10</b>
<b>Purpose.....</b>	<b>10</b>
<b>Estructura y objetivos específicos .....</b>	<b>10</b>
<b>Workshop Objectives and Structure .....</b>	<b>11</b>
<b>Agenda.....</b>	<b>11</b>
<b>Workshop Detailed Agenda .....</b>	<b>11</b>
<b>Semblanzas / Biographical notes .....</b>	<b>15</b>
<b>Resultados .....</b>	<b>18</b>
<b>Workshop Results .....</b>	<b>18</b>
<b>Ponencias.....</b>	<b>19</b>
<b>Oral Communications .....</b>	<b>21</b>
<b>Dinámica de trabajo .....</b>	<b>26</b>
<b>Work Dynamics .....</b>	<b>40</b>
<b>Discusión general .....</b>	<b>41</b>
<b>General discussion .....</b>	<b>41</b>
<b>Consideraciones finales .....</b>	<b>42</b>
<b>Final considerations .....</b>	<b>43</b>
<b>Anexos / Annexes .....</b>	<b>44</b>
<b>Annex I. Folleto informativo Proyecto MarSP / Flyer MarSP project .....</b>	<b>45</b>
<b>Annex II. Formulario de consentimiento / MarSP Consent form.....</b>	<b>47</b>
<b>Annex III. Hoja de información / MarSP information sheet.....</b>	<b>49</b>
<b>Annex IV. Encuesta de cooperación transfronteriza / Survey on MSP and cross-border cooperation (MarSP WP6) .....</b>	<b>52</b>
<b>Annex V. Notas de prensa / Press release.....</b>	<b>58</b>

## Figuras / Figures:

<b>Figura 1.-</b> Agenda del taller para la provincia de Las Palmas / Workshop agenda for the province of Las Palmas.....	13
<b>Figura 2.-</b> Agenda del taller para la provincia de Santa Cruz de Tenerife / Workshop agenda for the province of Santa Cruz de Tenerife.....	14
<b>Figura 3.-</b> Grupo de ponentes en la mesa inaugural del taller de la provincia de Las Palmas / Some speakers at the workshop in the province of Las Palmas .....	22
<b>Figura 4.-</b> Participantes y ponentes en el taller del proyecto MarSP en las Islas Canarias / Stakeholders and speakers in the Canary Islands workshop .....	22
<b>Figura 5.-</b> Ricardo Haroun durante el debate del proyecto MarSP in Gran Canaria / Professor Ricardo Haroun talking about MarSP project in Gran Canaria.....	23
<b>Figura 6.-</b> Grupo de participantes durante el taller celebrado en la provincia de Santa Cruz de Tenerife / Stakeholders during the workshop in the province of Santa Cruz de Tenerife.....	23
<b>Figura 7.-</b> Víctor Cordero durante su presentación sobre cooperación transfronteriza / Victor Cordero talking about cross-border cooperation.....	24
<b>Figura 8.-</b> Yaiza Fernández-Palacios y Alejandro García durante sus presentaciones / Yaiza Fernández-Palacios and Alejandro García during their presentation.....	24
<b>Figura 9.-</b> Olvido Tello presentando el visor y el Atlas de la Macaronesia / Olvido Tello presenting the visor and the Macaronesian Atlas.....	25
<b>Figura 10.-</b> Inmaculada Herrera Rivero durante su presentación / Inmaculada Herrera Rivero during her presentation. ....	25
<b>Figura 11.-</b> Grupo de participantes en el taller de la provincia de Santa Cruz de Tenerife / Group of stakeholders in the province of Santa Cruz de Tenerife workshop.....	26
<b>Figura 12.-</b> Paneles con listado de usos y actividades en el medio marino para la cooperación transfronteriza, durante los dos talleres celebrados en Gran Canaria y Tenerife / List of uses and activities related to the cross-border cooperation.....	27
<b>Figura 13.-</b> Paneles del archipiélago canario en los dos talleres celebrados en Gran Canaria y Tenerife / Panels of Canary Islands archipelago for both workshops.....	28
<b>Figura 14.-</b> Paneles con los mapas de la provincia de S/C de Tenerife (El Hierro, La Palma, La Gomera y Tenerife) durante los dos talleres celebrados en Gran Canaria y Tenerife / Islands of the province of Santa Cruz de Tenerife (El Hierro, La Palma, La Gomera y Tenerife) .....	33
<b>Figura 15.-</b> Paneles con los mapas de la provincia de Las Palmas (Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote) durante los dos talleres celebrados en Gran Canaria y Tenerife / Islands of the province of Las Palmas (Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote).....	37

## Tablas /Tables:

<b>Tabla 1.</b> Agenda / Workshop Agenda.....	12
<b>Tabla 2.</b> Listados de los ponentes de los talleres de MarSP / Speakers in the Workshop sessions...	15
<b>Tabla 3.</b> Semblanzas de los ponentes / Biographical notes of the Speakers.....	16
<b>Tabla 4.</b> Listado de los distintos sectores presentes en los talleres / List of different sectors that attended the workshop.....	18
<b>Tabla 5.</b> Respuestas durante la dinámica de “Localización de zonas vulnerables” para ambos talleres / Stakeholders responses during the work dynamics about “Locating potential and threatened areas” for both workshops.....	29
<b>Tabla 6.</b> Respuestas a la siguiente pregunta: ¿Qué sectores podrían estar involucrados? ¿Cómo podría ayudar PEM? para la provincia de S/C de Tenerife / Stakeholders responses to: What sectors could be involved? How could MSP help? for the province of S/C de Tenerife .....	34
<b>Tabla 7.</b> Respuestas a la siguiente pregunta: ¿Oportunidades y dificultades en el archipiélago canario? Lagunas de información, para la provincia de S/C de Tenerife / Stakeholders responses to: Opportunities and difficulties in the Canary archipelago? Information gap, for the province of S/C de Tenerife.....	34
<b>Tabla 8.</b> Respuestas a la siguiente pregunta: ¿Qué sectores podrían estar involucrados? ¿Cómo podría ayudar PEM? para la provincia de Las Palmas / Stakeholders responses to: What sectors could be involved? How could MSP help? for the province of Las Palmas.....	38
<b>Tabla 9.</b> Respuestas a la siguiente pregunta: ¿Oportunidades y dificultades en el archipiélago canario? Lagunas de información, para la provincia de Las Palmas / Stakeholders responses to: Opportunities and difficulties in the Canary archipelago? Information gap, for the province of Las Palmas .....	38

## Listado de acrónimos / Acronyms:

GIS: Geographic Information Systems

IEO: Instituto Español de Oceanografía

INFECAR: Institución Ferial de Canarias

IU-ECOQUA: Instituto Universitario de Acuicultura Sostenible y Ecosistemas Marinos, ULPGC

MarSP: Macaronesian Maritime Spatial Planning

MITECO: Ministerio para la Transición Ecológica

MSP: Maritime Spatial Planning

PEM: Planificación espacial marina

ULPGC: Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

WP: Work package

## Preface

This document is based on the objectives proposed in the deliverable 2.1. Engagement strategy for MarSP including a methodology for stakeholder involvement, which explains what steps must be taken to carry out local and regional Stakeholder Workshops. The document was redacted in both Spanish and English languages to facilitate its effects and promote its dissemination at different levels: local, regional and international.

## Introducción

El proyecto MarSP consiste en acciones concretas a desarrollar por los Estados miembros, Portugal y España, ampliando las capacidades y herramientas necesarias para la implementación de la Directiva de la Unión Europea sobre la planificación espacial marina (PEM) en la región de la Macaronesia, incluyendo los mecanismos de cooperación transfronteriza.

La mayoría de las regiones costeras europeas ya han desarrollado procesos de PEM, sin embargo, se encuentran a lo largo de toda Europa continental, por lo que no comparten los principales desafíos que caracterizan a los archipiélagos macaronésicos, como la lejanía y sus singularidades oceánicas y biogeográficas. Estas características específicas de la Macaronesia implican la necesidad de desarrollar metodologías propias adaptadas a estas realidades archipelágicas. Por lo tanto, el proyecto MarSP tiene como objetivo proponer marcos adecuados para el desarrollo de la PEM en tres regiones ultraperiféricas de la Unión Europea: Azores, Madeira y las Islas Canarias que constituyen la Región Macaronésica, de conformidad con la Directiva Europea sobre Planificación/Ordenación del Espacio Marino (2014/89 /UE). En este sentido, el desarrollo de una metodología de trabajo específica para su aplicación regional facilitará el intercambio de experiencias y los desafíos de la planificación para el espacio marítimo y sus problemas relacionados.

El proyecto MarSP también apunta a fortalecer la posición de la Macaronesia en el contexto global, ya que esta región está rodeada por una gran área marina, con un potencial económico reconocido y crecientes demandas, de varios sectores del “Crecimiento Azul” (como el turismo, las energías marinas y la biotecnología), así como las actividades potenciales, que pueden considerarse amenazantes (minería en alta mar, perforación, prospección de recursos) y requieren atención especial. A través de este proyecto también se pretende fortalecer los componentes económicos y geoestratégicos, así como la cooperación transfronteriza entre los archipiélagos macaronésicos, promoviendo la construcción de una plataforma geoespacial, de alcance europeo y guiada por los principios de la Directiva INSPIRE, como un objetivo para promover la interoperabilidad y el intercambio de datos entre los Estados miembros.



El objetivo general del proyecto MarSP es apoyar los procesos de planificación del Espacio Marino en las tres regiones ultraperiféricas presentes en la Macaronesia: Azores, Madeira y las Islas Canarias, de conformidad con la Directiva Europea sobre Planificación/Ordenación del Espacio Marino (Directiva /2014/89/UE).

En este sentido, hemos organizado este primer Taller con dos sesiones consecutivas durante el mes de septiembre de 2018 con una participación abierta y un carácter dinámico, para, por un lado, informar de la relevancia de esta iniciativa europea y de los dos estados miembros involucrados y, por otro lado, para resaltar la importancia de involucrar a todos los actores/usuarios interesados en estos temas marinos - marítimos en las Islas Canarias. La participación de las partes interesadas nos permitirá identificar las posibles sinergias y conflictos entre los diferentes usos y actividades del espacio marítimo, fomentando una visión común de la planificación espacial marina en los tres archipiélagos y, al mismo tiempo, crear conciencia sobre la necesidad de un proceso de decisión y corresponsabilidad de las administraciones públicas y del ciudadano.

## Introduction

MarSP project is development concrete actions for the Member States, Portugal and Spain, developing the necessary capabilities and tools for the implementation of the European Union Directive on Marine Spatial Planning (MSP) in the Macaronesia region, including mechanisms for cross-border cooperation. Most of the European coastal regions have already developed MSP processes, however, they are found throughout continental Europe, so they do not share the main challenges that characterize the Macaronesian archipelagos, such as remoteness and their oceanic and biogeographical singularities. Thus, the specific characteristics of Macaronesia imply the need to develop appropriate and adapted methodologies. In this sense, the MarSP project aims to propose suitable frameworks for the development of the MSP in the three Outermost Regions of the European Union located in the Macaronesia: Azores, Madeira and the Canary Islands, in accordance with the European Directive on Marine Spatial Planning (2014/89/EU). In this sense, the development of a specific MSP work methodology for its regional application facilitates the exchange of experiences and planning challenges for the maritime space and its related problems.

The MarSP project also aims to strengthen the position of Macaronesia in the global context, since this region is surrounded by a large maritime area, with recognized economic potential and growing demands, from various sectors of "Blue Growth" (such as tourism, marine energies and biotechnology), as well as potential activities, which may be considered as threatening (offshore mining, drilling, prospecting of resources) and require special attention. Through this project, it is also intended to strengthen the economic and geostrategic components, as well as cross-border cooperation between the Macaronesian archipelagos, promoting the construction of a geospatial platform, of European scope and guided by the principles of the INSPIRE Directive, as an objective to promote interoperability and data exchange among Member States.

The general objective of the MarSP project is to support the planning processes of the Marine Space in the three Outermost Regions present in Macaronesia: Azores, Madeira and the Canary Islands, in accordance with the European Directive on Planning Marine Space (Directive 2014/89/EU).

In this sense, we have organized two consecutive sessions during the month of September 2018 with an

open participation and dynamic character, to, on the one hand, inform of the relevance of this European initiative and of the two member states involved and, on the other hand, to highlight the importance of involving everyone from the start possible interested in these marine and maritime issues. The involvement of the stakeholders will allow us to identify the possible synergies and conflicts between the different uses and activities of the maritime space, fostering a common vision of the Marine Spatial Planning in the three archipelagos, raising awareness at the same time about the need for a decision process and co-responsibility of public administrations and the citizens.

## Objetivo general

El objetivo de este informe es describir los resultados realizados durante el primer taller con las partes interesadas en las Islas Canarias, que se desarrolló en dos sesiones similares celebradas en las capitales de las dos provincias del archipiélago canario: el 21 de septiembre en Las Palmas de Gran Canaria y el 28 de septiembre en Santa Cruz de Tenerife.

### Purpose

The objective of this report is to describe the results carried out during the first workshop with the stakeholders in the Canary Islands, which was organized with two consecutive and similar sessions at the capital cities of the two provinces of the Canary Islands archipelago: September 21<sup>st</sup> in Las Palmas de Gran Canaria and September 28<sup>th</sup> in Santa Cruz de Tenerife.

## Estructura y objetivos específicos

Durante el 1<sup>er</sup> Taller de Implicación de las Partes Interesadas en PEM (Entregable 2.2) que se llevó a cabo en las Islas Canarias el pasado mes de septiembre del 2018, en primer lugar, se hicieron varias presentaciones que pusieron sobre la mesa la importancia de los procesos de PEM y el estado actual de esta cuestión en la región canaria. A continuación, se establecieron dinámicas de trabajo colectivas con el objetivo de desarrollar una posible visión compartida y cooperación entre los distintos usuarios de los diferentes sectores marinos - marítimos en la zona económica exclusiva (ZEE) del archipiélago canario para así tratar de obtener una visión global lo más completa posible de los diversos usos actuales que se están dando en las aguas canarias y cuáles son las perspectivas futuras.

Durante el taller se tuvieron en cuenta los siguientes objetivos:

- Publicitar el proyecto MarSP
- Definir el concepto de la PEM
- Sensibilizar a las partes interesadas sobre la importancia de la PEM
- Demostrar cómo la PEM es un instrumento para superar conflictos y lograr un buen estado ambiental

- Fomentar el valor de la participación y el papel de las partes interesadas en el proceso
- Resaltar la importancia de la cooperación transfronteriza
- Expresar la relevancia de Macaronesia para asumir una posición geoestratégica prominente en el Océano Atlántico
- Atraer la atención de los interesados para el proyecto MarSP

### Workshop Objectives and Structure

The 1st Stakeholders Engagement Workshop (Deliverable 2.2) that was held in the Canary Islands last September, put on the table the current state of the region with Spatial Marine Planning and had as objective to get a cooperation with the different stakeholders to obtain a global vision as complete as possible of the uses and activities of the different marine and maritime sectors in the exclusive economic zone of the Canarian archipelago. At the start of each session, the relevance of the processes of MSP and the state of the art in the Canary Islands waters were presented. In a second phase, diverse group dynamics were conducted among the attendants to raise public awareness and institutional interest on long term MSP for the canarian waters.

The following objectives were taken into account during the workshop:

- Publicize the MarSP project
- Define the concept of maritime spatial planning
- Define the concept of maritime spatial planning
- Sensitize stakeholders about the importance of maritime spatial planning
- Demonstrate how the MSP is an instrument to overcome conflicts and achieve a good environmental status
- Inform the value of stakeholder participation and the role of stakeholders in the process
- Highlight the importance of cross-border cooperation
- Express the relevance of Macaronesia to assume a prominent geostrategic position in the Atlantic Ocean
- Attract the attention of those interested for the MarSP project

### Agenda

Los talleres se llevaron a cabo de acuerdo con las Figuras 1 y 2 para Gran Canaria y Tenerife, respectivamente, donde se abordaron los temas presentados en la Tabla 1, teniendo en cuenta los objetivos establecidos anteriormente. Tras la realización del taller en la isla de Gran Canaria, se hicieron unas mejoras de cara al siguiente taller en Santa Cruz de Tenerife, así es que encontraremos pequeñas diferencias en las agendas de ambos talleres.

### Workshop Detailed Agenda

The workshops were carried out according to Figures 1 and 2, for Gran Canaria and Tenerife respectively, where the topics presented in Table 1 were addressed, taking into account the objectives set out above. After the first workshop in Gran Canaria island, we made some improvements in the working agenda for the next workshop in Santa Cruz de Tenerife; that is the reason of the slight differences in the agenda of both workshops.

**Tabla 1.** Agenda / Workshop Agenda

<b>Temáticas / Topics Covered</b>
Presentación / Presentation: El proyecto MarSP - Planificación Espacial Marina en la Macaronesia / MarSP project - Macaronesian Maritime Spatial Planning
Presentación / Presentation: Cooperación Transfronteriza y encuesta WP6 / Cross-border cooperation and survey WP6
Presentación / Presentation: Proyectos relacionados con Ordenación Espacial Marina: PLASMAR y el Geoportal ULPGC / Marine spatial planning projects, especially PLASMAR project and the ULPGC Geoportal
Presentación / Presentation: Visor y Atlas de la Macaronesia / Visor and Macaronesian Atlas
Presentación / Presentation: Descripción de cómo realizar la dinámica de trabajo con los asistentes / Description on how to do the work dynamic with stakeholders
Dinámica de trabajo / Work dynamics: Trabajo con los asistentes / Working together with the stakeholders
Debate y Discusión General / Debate and General Discussion: Preguntas de asistentes, Intercambio de ideas, mecanismos de cooperación / Stakeholder question, information, ideas, how cooperate
Sumario / Summary: Conclusiones del Taller, Cooperación futura con usuarios - sectores marinos - marítimos / Conclusion, future cooperation with stakeholders of marine - maritime sectors

Todos los participantes en las sesiones mostraron receptividad y con disponibilidad para cooperar activamente en el proyecto MarSP. El debate fue activo y rico en contenidos, con un alto número de aportaciones por parte de los participantes, lo que ha permitido identificar lagunas y oportunidades para continuar trabajando dentro del proyecto MarSP con los usuarios del mar canario.

The stakeholders were receptive and willing to actively cooperating and participate in the project MarSP. The debate was active and rich in content, with high number of stakeholder inputs, where we were able to identify gaps and opportunities to continue working with the canarian stakeholders in the MarSP project.



GA n° EASME/EMFF/2016/1.2.1.6/03SI2.763106

## Taller del proyecto *MACARONESIAN MARINE SPATIAL PLANNING*

(*MarSP*) / *Planificación Espacial Marina en la Macaronesia*

21 de septiembre de 2018

### Agenda

**Sede:** Provincia de Las Palmas, Institución Ferial de Canarias (INFECAR), Las Palmas de Gran Canaria.

**Horario:** 10:00 a 13:30 h.

#### **Sesión inicial**

1. 10:00 - Bienvenida  
Dña. Ana Correa Peña - Subdirección General para la Protección del Mar, Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar
2. 10:10 - Presentación del proyecto MarSP - Macaronesian Maritime Spatial Planning  
D. Ricardo Haroun - IU-ECOQUA, ULPGC
3. 10:20 - Presentación de la cooperación transfronteriza y realización de encuesta específica  
D. Javier García Sanabria - Universidad de Cádiz.

*Pausa - café (10:30-11:00)*

#### **Sesión técnica**

4. 11:00 - Presentación de proyecto(s) afin(es) relacionados con la planificación espacial marina en las islas Canarias: PLASMAR...  
Dña. Yaiza Fernández-Palacios Vallejo - IU-ECOQUA, ULPGC
5. 11:20 - Presentación de la base de datos marinos / Geoportal del IU- ECOQUA  
D. Alejandro García - IU-ECOQUA, ULPGC
6. 11:40 - Presentación del visor y Atlas Marino de la Macaronesia  
Dña. M. Olvido Tello Antón - Instituto Español de Oceanografía
7. 11:50 - Puesta en común de los recursos accesibles para los datos marinos en las islas Canarias.
  - 7.1. Dinámicas de trabajo con los diferentes sectores marítimos interesados sobre usos actuales y potenciales en las aguas marinas que rodean a las islas Canarias.
  - 7.1.1. Identificación de las áreas prioritarias para los distintos usos y actividades marítimas: ¿qué tenemos?, ¿qué se necesita?, ¿qué falta por añadir?
8. 12:50-13:15 - Discusión general
9. 13:15-13:30 - Síntesis y clausura del Taller

**Figura 1.-** Agenda del taller para la provincia de Las Palmas / Workshop agenda for the province of Las Palmas.



GA n° EASME/EMFF/2016/1.2.1.6/03SI2.763106

**Taller del proyecto MACARONESIAN MARINE SPATIAL PLANNING (MarSP) /  
Planificación Espacial Marina en la Macaronesia  
28 de septiembre de 2018**

**Agenda**

**Sede:** Provincia de Santa Cruz de Tenerife, Centro Oceanográfico de Canarias (IEO), San Andrés, S/C de Tenerife.

**Horario:** 10:00 a 13:30 h.

**Sesión inicial**

1. 10:00 – Bienvenida  
D. Sebastián Jiménez Navarro – Director accidental del Centro Oceanográfico de Canarias, Instituto Español de Oceanografía  
D. Orlando Umpiérrez García - Director General de Pesca del Gobierno de Canarias
2. 10:10 - Presentación del proyecto MarSP - Macaronesian Maritime Spatial Planning  
D. Ricardo Haroun Tbraue – Catedrático, IU-ECOQUA, ULPGC
3. 10:20 - Presentación de la cooperación transfronteriza y realización de encuesta específica  
D. Víctor Cordero Penín – Investigador asociado al proyecto MarSP, Universidad de Cádiz
4. 10:30 - Proyecto PLASMAR: Desarrollo de herramientas para la Ordenación Espacial Marina con enfoque ecosistémico en la Macaronesia – aplicación INDIMAR de apoyo a la toma de decisiones.  
Dña. Yaiza Fernández-Palacios Vallejo – Investigadora Post-doc, IU-ECOQUA, ULPGC  
D. Alejandro García Mendoza – Responsable GIS, IU-ECOQUA, ULPGC
5. 10:50 - Presentación del visor y Atlas Marino de la Macaronesia  
Dña. M. Olvido Tello Antón – Investigadora, Instituto Español de Oceanografía

**Pausa - café (11:00-11:30)**

**Sesión técnica**

6. 11:30 - Puesta en común de los recursos disponibles de datos marinos en las islas Canarias
  - a. Dinámica de trabajo con los diferentes sectores marítimos interesados sobre usos actuales y potenciales en las aguas marinas que rodean a las islas Canarias  
Dña. Inmaculada Herrera Rivero – Investigadora, proyecto MarSP, IU-ECOQUA, ULPGC
  - b. Identificación de las áreas prioritarias para los distintos usos y actividades marítimas: ¿qué tenemos?, ¿qué se necesita?, ¿qué falta por añadir?  
D. Marcial Cosme de Esteban – Investigador, proyecto MarSP, IU-ECOQUA, ULPGC
7. 12:15 - Discusión general
8. 13:15-13:30 - Síntesis y clausura del Taller



**Figura 2.-** Agenda del taller para la provincia de Santa Cruz de Tenerife / Workshop agenda for the province of Santa Cruz de Tenerife.



## Semblanzas / Biographical notes



Todos los ponentes que contribuyeron al taller tienen alguna vinculación con la planificación espacial marina y el proyecto MarSP (Tabla 2 y 3).

All the speakers participating at the workshop had some experience in MSP process and different backgrounds, as described below (Table 2 y 3).






**Tabla 2.** Listados de los ponentes de los talleres de MarSP / Speakers in the Workshop sessions


Speakers	Role	Topics Covered	Workshop
<b>Ana Correa Peña</b>	Subdirección General para la Protección del Mar, Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar	National current status MSP	Gran Canaria
<b>Ricardo Haroun Tabraue</b>	Professor, IU-ECOQUA, ULPGC	Moderator, Canary Islands MSP Plan	Both
<b>Victor Cordero Penín</b>	Researcher MarSP Project, Cadiz University	Cross- Border cooperation WP6, MarSP project	Both
<b>Yaiza Fernández-Palacios</b>	Post-doc Researcher Plasmar Project, IU-ECOQUA, ULPGC	Plasmar Project	Both
<b>Alejandro García Mendoza</b>	GIS manager, IU-ECOQUA, ULPGC	Geographic Information Systems and INSPIRE Directive	Both
<b>M. Olvido Tello Antón</b>	Researcher IEO	Visor, Macaronesian Atlas	Both
<b>Sebastián Jiménez Navarro</b>	Accidental Director, Oceanographic Centre of Canary Island, IEO	Moderator	Tenerife
<b>Orlando Umpiérrez García</b>	Director General de Pesca del Gobierno de Canarias	Regional current status MSP	Tenerife
<b>Inmaculada Herrera Rivero</b>	PhD researcher MarSP project, IU-ECOQUA, ULPGC	Work Dynamic, moderator	Both

**Tabla 3.** Semblanzas de los ponentes / Biographical notes of the Speakers

	Name	Biographical Notes
	Ana Correa Peña	<p>Bachelor in Integrated Management of Hydraulic Resources (IWRM) by the Hogeschool Zeeland, Holland and Graduate in Environmental Sciences from the University of Almeria and Master in Protected Natural Spaces. Her career includes extensive experience in global networks and intergovernmental organizations committed to sustainable development and nature conservation, as in the case of IUCN and the Mediterranean Action Plan within the framework of the United Nations Program for the Environment. She was Technical Coordinator of the Spanish Committee of the IUCN, during this time she was responsible for supervising the work programs of the governance processes between IUCN, other IUCN members from other countries and the Spanish membership. She was also General Coordinator of the CAMP Levante de Almeria project, initiative of the United Nations Program for the Environment - Plan of Action of the Mediterranean, the Ministry of Agriculture, Food and Environment and the Ministry of Agriculture, Fisheries and Environment of Andalusia. Its objective was the application of a pilot form of the Protocol on Integrated Management of Coastal Areas in the Mediterranean (ICZM Protocol).</p> <p>Since January 2018 he has been part of the Body of Superior Technical Technicians of Autonomous Bodies of the Ministry of the Environment and later joined the technical team in charge of the implementation of Directive 2014/89 /EU, July 23, 2014, whereby a framework for maritime spatial planning is established. Integrated team within the Ministry for the Ecological Transition, General Directorate of Sustainability of the Coast and the Sea, Subdirector General for the Protection of the Sea.</p>
	Ricardo J. Haroun Tabraue	<p>PhD in Biological Sciences since 1988 and currently is attached to the University Institute of Sustainable Aquaculture and Marine Ecosystems (ECOQUA) of the University of Las Palmas de Gran Canaria, specializing in conservation and management of marine resources. His professional activity seeks to promote the sustainable use of the biological resources of the seas, with special attention to the conservation and responsible management of marine species and habitats. Professor of Marine Plant Conservation and Management, Director of the Research Group on Biodiversity and Conservation of the ULPGC, Founding Member of the European Artificial Reefs Research Network (EARRN, created in 1993), Member of the Institute of Canarian Studies, Spanish Representative of the Scientific Committee of the Net-Biome European Network for Biodiversity in Ultra-peripheral Regions and Overseas Territories and member of the Commission for Ecosystem Management of the International Union of Conservation of Nature (IUCN).</p> <p>Principal investigator of several regional, national and international research projects, among others: Marine Biota, Canary Islands, for a Costa Viva, Ecological Status of Macroalgae and Climate Change in the Canary Islands, Prevent Escapes, EcoAqua, POSEIDON Program, INDICIT, PLASMAR and MarSP.</p>
	Víctor Cordero Penín	<p>Degree in Marine Sciences and Environmental Sciences and a master's degree in Integrated Management of Coastal Areas from the University of Cádiz. He is currently a member of the cross-border cooperation team of the Marine Space Planning Project for Macaronesia (MarSP). Previously, he has been part of the Interdisciplinary Research Program in Territorial Complexity and Sustainability of the University of Los Lagos (Chile) and has carried out technical and consultancy work as a freelancer for the Fishing Area of the Island Council of Lanzarote.</p>



	<p>Yaiza Fernández-Palacios</p>	<p>Degree in Marine Science in Las Palmas de Gran Canaria University (ULPGC). She has developed her research activity at the Canary Institute of Marine Science (Canary Islands Regional Government) until its closure in 2013, and since then at the ECOAQUA University Institute (ULPGC). She has extensive experience in management and development of international projects. Her research interests have a broad orientation in coastal and marine matters, specializing in Integrated Coastal Zone Management (ICZM), marine spatial planning (MSP), conservation, citizen science, and always with a high concern for awareness raising. Her PhD thesis presented a methodological approach for the assessment of sustainability in littoral areas. At present, she is a post-doc researcher at ECOAQUA University Institute (ULPGC) involved in PLASMAR Project, which is aimed at the development of methodologies and tools for the support of Marine Spatial Planning with an ecosystem-based approach in the Macaronesian Region.</p>
	<p>Alejandro García Mendoza</p>	<p>Technical Engineer in Topography, Graduated in Geomatics Engineering and Surveying by the ULPGC and Superior Course in Environmental Management by the EOI. In his early years, in addition to working in the field of civil engineering, he has worked in the area of Cartographic Engineering of the Canary Islands (GRAFCAN) as Product Manager. Already within the environmental area, he has participated in the drafting of Rules of Use, Management Plans of numerous Protected Natural Spaces of the Canary Islands Network, as well as Insular Territorial Plans and environmental impact studies. Since 2008, he has collaborated as an expert in GIS with the ULPGC, through the BIOGES group and the BIOCON group, IU-ECOAQUA in various European and other projects. He is currently responsible for the IDE of the environmental geoportal of the ULPGC and the management and treatment of spatial data within the MAC PLASMAR project.</p>
	<p>Mª Olvido Tello Antón</p>	<p>Degree of Geological Sciences. Specialist in Geographic Information Systems, geo-reference databases and marine cartography. Researcher of the Spanish Institute of Oceanography, working for this organization since 1998. She currently coordinates the GIS and Spatial Data Infrastructure of the IEO, and participates in various national and international projects related to marine biodiversity and marine spatial planning.</p>
	<p>Sebastián Jiménez Navarro</p>	<p>PhD in Biology from the University of La Laguna (1997). Principal Investigator of the Spanish Institute of Oceanography (IEO), at the Oceanographic Center of the Canary Islands. In the beginning, his work area focused on faunal studies (taxonomy, zoogeography, bathymetric distribution and biodiversity), having dedicated his professional work to the study of the biology of fish and carcinogenic species, artisanal fisheries, and the creation, expansion and maintenance of reference collections of both macrofauna and planktonic fauna. In recent years, he has focused his efforts on studies of deep habitats and their species from a multidisciplinary approach oriented towards the conservation of the marine environment and the marine spatial ordering of the Canary archipelago.</p>
	<p>Orlando Umpiérrez García</p>	<p>General Director of Fisheries of the Government of the Canary Islands since 2015. He studied at the University School of Business Studies of Santa Cruz de Tenerife. He has a diploma in tax consulting and tax management, PMD in business management from ESADE. Senior Technician in Navigation, Fishing and Transportation. He has been general manager and coordinator of the IDEO Foundation, until July 2015 and councilor of the City Council of Arrecife and General Director of Water of the Government of the Canary Islands. In addition, he is a member of the Fisheries Advisory Council, the Canary Islands Aquaculture Commission and the Canaries Ports Council.</p>

	<b>Inmaculada Herrera Rivero</b>	<p>PhD in Marine Sciences (PhD in Biological Oceanography) from the University of Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC) since 2014. She has two master's degrees in Oceanography and another in Management of Fisheries Resources by the ULPGC. Her research training has been completed with research stays at the Institute of Marine Sciences (ICM, CSIC) of Barcelona and at the Universities of Hamburg and Bergen. She has a long experience in biological oceanography, coupling physical, chemical and biological variables. From May 2014 to December 2017 She worked in different oceanographic centers of the Spanish Institute of Oceanography (IEO), Málaga, Cádiz and Canarias. She is currently hired as a researcher in the MarSP project, by the IU-ECOQUA in the ULPGC.</p>
---	----------------------------------	--

## Resultados

Para poder realizar este primer Taller se realizó una búsqueda exhaustiva de los posibles actores/usuarios en la sociedad canaria, así como en las diferentes administraciones públicas que están relacionados con los sectores marinos - marítimos del archipiélago canario. Aproximadamente 750 personas (Entregable 2.4) se contactaron durante los meses previos al taller. Del total de personas contactadas, un 20% respondieron manifestando su interés en asistir y participar en primer taller del proyecto MarSP. Finalmente se presentaron 39 personas al taller celebrado en la provincia de Las Palmas y 47 personas al taller que tuvo lugar en la provincia de Santa Cruz de Tenerife. En ambos casos, se pudo contar con la representación de un amplio abanico de distintas instituciones vinculadas con los sectores marinos - marítimos del archipiélago canario (Tabla 4).

Workshop Results
<b>Targeted workshop audience</b>
<p>An exhaustive search was made of the possible stakeholders who are related to the marine or maritime sectors of the Canary archipelago. Approximately 750 people (Deliverable 2.4) were contacted during the months leading up to the workshop. Of the total number of people contacted, 20% responded to the invitation of the MarSP project workshop. Finally, 39 people attended the workshop held in the province of Las Palmas and 47 people at the workshop that took place in the province of Santa Cruz de Tenerife. We could count on the representation of a wide range of different institutions linked to the marine or maritime sectors of the Canary archipelago (Table 4).</p>

**Tabla 4.** Listado de los distintos sectores presentes en los talleres / List of different sectors that attended the workshop

Sectores	(Sectors)
Las Palmas	Santa Cruz de Tenerife
Área de Agricultura y Pesca de la Delegación del Gobierno	Alcaldía de Santiago del Teide
Buceo Norte	Asociación Profesional de Guías de Turismo
Cluster Marítimo de Canarias	Asociación Tonina/ Universidad de La Laguna
Cobra	Autoridad Portuaria de S.C. de Tenerife
Cofradía de pescadores de Arguineguín	Ayuntamiento de Arico

Consejería de Política Territorial, Sostenibilidad y Seguridad	BIOSFERA XXI
Cruz Roja Española	Canarias Conservación
Equinor	CEAMAR
GI Tecnologías, gestión y biogeoquímica ambiental - ULPGC	Centro de investigaciones medioambientales del Atlántico S.L.
Gran Canaria Blue (FEHT Las Palmas)	Consejería de Medio Ambiente - Servicio Medio Ambiente y Servicios del Cabildo de La Palma
Grupo de Acción Costera de Gran Canaria	Coordinador de Proyectos Europeos y LIFE- Fundación Biodiversidad (MITECO)
Instituto Español de Oceanografía	Cruz Roja Española
Instituto Tides	Dirección General de Pesca, Gobierno de Canarias
IU- ECOAQUA	Excmo. Cabildo Insular de La Palma
MITECO	Federación Canaria de Surf
Promotor Economía Azul	Federación Regional de Cofradías de Pescadores de Canarias
Servicio de Biodiversidad, Gobierno de Canarias	GRAFCAN
Servicio de Ordenación del litoral Gobierno de Canarias	Ilustre Ayuntamiento de la Villa de Arico
Sociedad Atlántica de Oceanógrafos	Instituto Español de Oceanografía
Unidad de Reservas Marinas	IPNA-CSIC
Universidad de Cádiz	IU- ECOAQUA
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	Jefe del Servicio de Gestión Ambiental Cabildo Insular de Tenerife
Viceconsejería del Medio Ambiente, Gobierno de Canarias	Museo de Ciencias Naturales de Tenerife
WWF España	Observatorio ambiental Granadilla (OAG)
	Responsable de la U.O de Biodiversidad. Cabildo Insular de Tenerife
	Servicio Provincial de Costas de Tenerife (MITECO)
	SPET, Turismo de Tenerife, S.A.
	Subdelegación del Gobierno en Santa Cruz de Tenerife
	Turismo de Tenerife
	Unidad de Reservas Marinas
	Universidad de Cádiz
	Universidad de La Laguna
	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria
	Wedge Global

## Ponencias

Para el taller de la provincia de Las Palmas celebrado el 21 de septiembre de 2018 en Las Palmas de Gran Canaria (INFECAR), el catedrático y responsable del proyecto MarSP por parte de la ULPGC, Ricardo Haroun, dio comienzo a la jornada del taller con los actores/usuarios de los distintos sectores marinos - marítimos en el archipiélago canario. Presentó a los ponentes que se encontraban en la sesión inaugural, Ana Correa, Olvido Tello y Víctor Cordero y dio las gracias a todos los participantes por asistir al 1er Taller del proyecto Macaronesian Marine Spatial Planning / Planificación Espacial Marina en la Macaronesia (MarSP)".

La sesión comenzó con unas palabras de Ana Correa quien hizo una introducción general sobre el estado actual de los procesos de ordenación espacial marina en el contexto europeo, nacional y regional, resaltando varios proyectos de PEM que se han realizado o que se están desarrollando en las diferentes regiones costeras del Estado Español, así como el papel de coordinación de la

Administración General del Estado (Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar, MITECO). Igualmente, resaltó la importancia de implicar al mayor número posible de sectores marinos - marítimos en el actual proceso de PEM que se está desarrollando en las Islas Canarias. A continuación, Ricardo Haroun expuso el proyecto MarSP desde una visión global y regional, explicando la importancia de la PEM para el archipiélago canario, como una valiosa herramienta de gestión a medio - largo plazo que facilita un crecimiento azul responsable, haciendo mención a la participación de los diferentes sectores marinos en los inicios de este proyecto piloto de zonificación marina, dada la necesidad de recoger las inquietudes actuales y planes futuros de esos sectores, para finalizar resaltando el carácter piloto de la propuesta de PEM para las aguas que rodean a las Islas Canarias que va poner sobre la mesa el proyecto MarSP.

La segunda presentación que tuvo lugar fue la del investigador Víctor Cordero sobre cooperación transfronteriza. Se explicó en qué consistía y se dieron varios ejemplos que ilustran como los procesos cooperativos aumentan los beneficios mutuos. Además, se proporcionó a cada participante una encuesta sobre cooperación transfronteriza, que debían completar al finalizar la sesión, para captar la visión personalizada sobre distintos aspectos de cooperación transfronteriza entre España y Portugal en el marco del proyecto MarSP.

La tercera presentación fue realizada conjuntamente por Yaiza Fernández-Palacios y Alejandro García, exponiendo el proyecto Plasmar, un proyecto relacionado con MarSP, que está integrado en la planificación espacial marina. Alejandro mostró el estado de desarrollo de la aplicación INDEMAR, así como las capas de información que están disponibles actualmente en el Geoportal de la ULPGC con los distintos usos y actividades en el medio marino en las Islas Canarias.

La última presentación del día fue realizada por la investigadora Olvido Tello, explicando el Visor y el Atlas de la Macaronesia, durante la cual mostró varios mapas cartográficos y dio varios ejemplos ilustrativos, como es el caso del Golfo de Cádiz, donde ya se ha realizado una planificación y zonificación de las aguas. En el caso del Atlas de la Macaronesia, se trata de un compendio de diferentes mapas a diversas escalas y sobre multitud de temáticas, que tienen como ámbito geográfico la región macaronésica y sus respectivos archipiélagos.

En el taller realizado en la provincia de Santa Cruz de Tenerife el 28 de septiembre de 2018 en el Instituto Español de Oceanografía (IEO) a diferencia del anterior, contamos con Sebastián Jiménez, Director accidental del Centro Oceanográfico de Canarias (IEO), como moderador, y a Orlando Umpiérrez García, Director General de Pesca de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Aguas del Gobierno de Canarias, el calidad de representante de administraciones públicas, quien dio la

bienvenida al acto y explicó su compromiso con este proyecto. El resto de los ponentes hicieron las mismas presentaciones que en el caso de la semana anterior. Además, para este taller, se realizó una presentación de la dinámica de trabajo impartida por la investigadora Inmaculada Herrera Rivero, explicando en qué consistía dicha dinámica e insistiendo en la importancia de la participación de los actores/usuarios desde las primeras etapas de proyecto MarSP.

### Oral Communications

During the workshop of the province of Las Palmas, Professor Ricardo Haroun, began the workshop by welcoming and thanking all attendees for participating in the event. He also presented the speakers at the main table, Ms. Ana Correa Peña who came on behalf of the Subdirección General para la Protección del Mar, Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar / Subdirector General for the Protection of the Sea, General Directorate of Sustainability of the Coast and Sea, of the Ministry of Ecological Transition in Spain. Ana Correa thanked the IU-ECOQUA for the invitation and for the courage to do a project of this magnitude in two years, which as a basis would be fine, but it would take a longer time to make it effective. She did a little exercise and was surprised by the various guests who were present in the room, research sectors, tourism, private companies, NGOs, administrations ... she also explained the situation of the MSP nationwide saying that maritime spatial planning is very important for the economic development of the Macaronesian Region. Afterwards Olvido Tello, IEO researcher, who gave thanks and briefly explained what would be her talk about the Visor and the Macaronesian Atlas and the researcher Víctor Cordero, who came instead of Javier García Sanabria, giving a brief introduction to his talk on cross-border cooperation.

Once presented to the speakers who were at the table, Professor Ricardo Haroun proceeded with the first presentation on the MarSP project, explaining the importance of marine spatial planning in the Canarian archipelago and the relevance of the participation of the different marine sectors at the beginning of this pilot zoning project. Giving a general vision of the objectives that we pursue in this project.

The second presentation that took place was Víctor Cordero on cross-border cooperation. It was explained in which it consisted and clear examples of it were given, besides it was explained that a survey had to be filled in giving time for it at the end of the talk.

The third presentation was given jointly by Yaiza Fernández-Palacios and Alejandro García, exposing the PLASMAR project, a project related to MarSP, which is integrated into the marine spatial planning. Alejandro showed the information in the Geoportal of the ULPGC from different sectors.

The last presentation was made by Olvido Tello, explaining the Visor and the Macaronesian Atlas, showed several cartographic maps and gave several examples as is the case of the Gulf of Cadiz, where a planning and zoning of the waters has already been carried out.

In the workshop held in the province of Santa Cruz de Tenerife in the Spanish Institute of Oceanography (IEO), we had the accidental Director of the Canary Islands Oceanographic Center, IEO, Sebastián Jiménez as moderator and the General Director of Fisheries of the Canary Islands Government, Orlando Umpiérrez García, who welcomed the event and explained his commitment to this project. In this case apart from the four presentations that were made in the Gran Canaria workshop, a fifth presentation was made by Inmaculada Herrera Rivero, clearly explaining the work dynamics of the workshop.



En las siguientes figuras (Figuras 3-10) podemos ver distintos momentos entre los ponentes y los participantes durante las presentaciones de los talleres celebrados en ambas provincias el pasado mes de septiembre. La Figura 11 muestra el grupo de participantes que asistieron al taller de la provincia de Santa Cruz de Tenerife.



**Figura 3.-** Grupo de ponentes en la mesa inaugural del taller de la provincia de Las Palmas / Some speakers at the workshop in the province of Las Palmas.



**Figura 4.-** Participantes y ponentes en el taller del proyecto MarSP en las Islas Canarias / Stakeholder and speakers in the Canary Islands workshop.



**Figura 5.-** Ricardo Haroun durante el debate del proyecto MarSP in Gran Canaria / Professor Ricardo Haroun talking about MarSP project in Gran Canaria.



**Figura 6.-** Grupo de participantes durante el taller celebrado en la provincia de Santa Cruz de Tenerife / Stakeholders during the workshop in the province of Santa Cruz de Tenerife.



**Figura 7.-** Víctor Cordero durante su presentación sobre cooperación transfronteriza / Victor Cordero talking about cross-border cooperation.



**Figura 8.-** Yaiza Fernández-Palacios y Alejandro García durante sus presentaciones / Yaiza Fernández-Palacios and Alejandro García during their presentation.





**Figura 9.-** Olvido Tello presentando el visor y el Atlas de la Macaronesia / Olvido Tello presenting the visor and the Macaronesian Atlas.



**Figura 10.-** Inmaculada Herrera Rivero durante su presentación / Inmaculada Herrera Rivero during her presentation.



**Figura 11.-** Grupo de participantes en el taller de la provincia de Santa Cruz de Tenerife / Group of stakeholders in the province of Santa Cruz de Tenerife workshop.

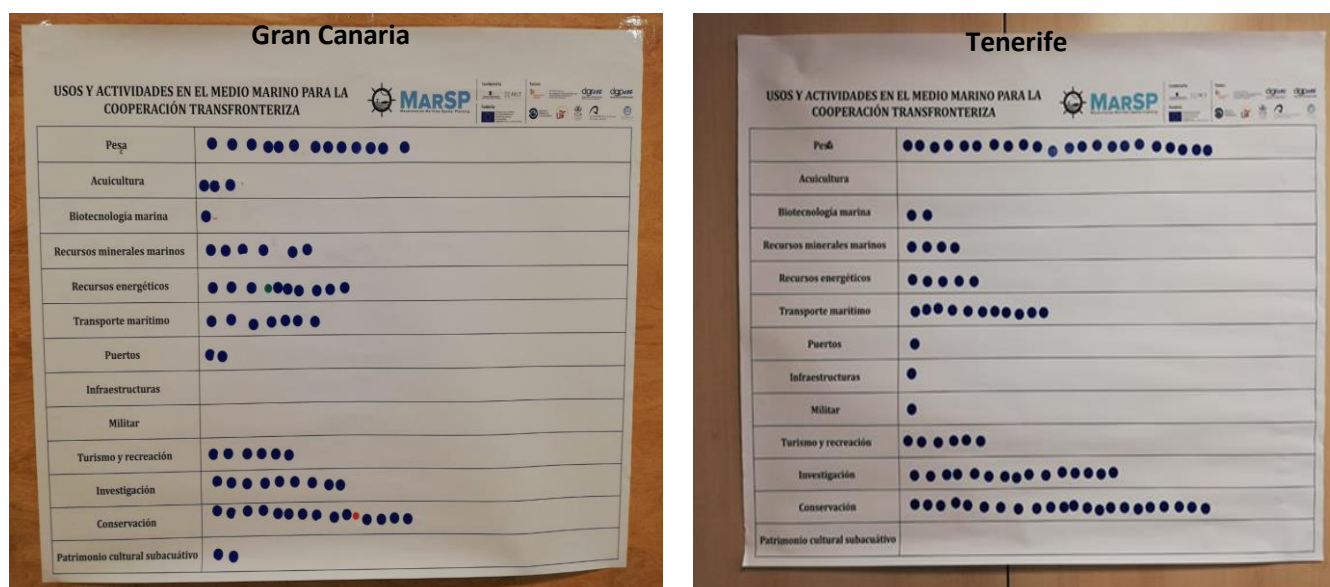
### Dinámica de trabajo

El objetivo principal de la dinámica de trabajo fue obtener una amplia visión de los recursos marinos, usos y actividades de las Islas Canarias para los diversos sectores marinos - marítimos.

Para un mejor trabajo con los participantes en los talleres distribuimos las dinámicas por zonas. En total 3 zonas, donde los participantes se distribuyeron en grupos de 10 y 15 personas según provincia. Cada participante tenía un número identificativo en su acreditación que utilizaron para dar constancia de la información aportada. En cada zona los participantes estuvieron 15 minutos dando ideas y debatiendo con el responsable de cada zona de como incorporar su información. Los participantes fueron muy participativos y receptivos con el proyecto y las dinámicas de trabajo.

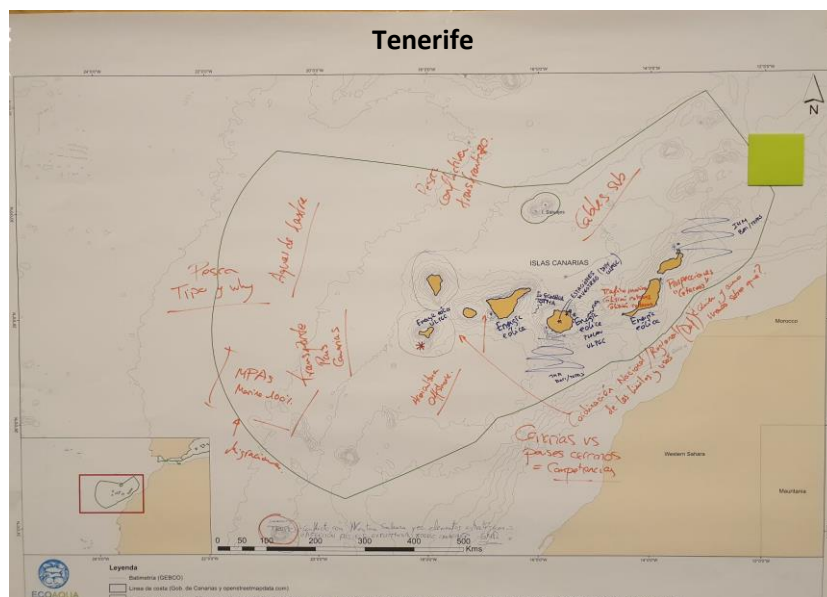
En la primera zona, Zona 1, se llevó a cabo la **Votación de los usos marinos**. Se imprimió un panel en Din-o para cada taller con un listado de usos y actividades en el medio marino para la cooperación transfronteriza (Figura 12), en la que cada participante tenía que colocar tres círculos adhesivos de color azul en los tres usos y actividades más importantes. Según los resultados obtenidos durante los talleres (Figura 12), observamos que tanto para el taller celebrado en la provincia de Las Palmas y en el de Santa Cruz de Tenerife la conservación y la pesca son los dos usos que los participantes consideran más importante para la cooperación transfronteriza. Asimismo, se observa que en Gran Canaria los recursos

### Zona 1:



**Figura 12.-** Paneles con listado de usos y actividades en el medio marino para la cooperación transfronteriza, durante los dos talleres celebrados en Gran Canaria y Tenerife / List of uses and activities related to the cross-border cooperation.

En la misma Zona 1, se realizó otra dinámica de **localización de zonas vulnerables**. Para ello se puso un mapa en Din-o del archipiélago canario delimitado por la zona económica exclusiva para cada taller. En este caso los participantes haciendo uso de rotuladores de colores y post-its pudieron localizar estas zonas. Además del mapa del archipiélago canario se pusieron una serie de paneles con distintos usos y actividades para que los participantes pudieran incluir más información sobre las zonas vulnerables para cada sector marino - marítimo (Figura 13).



En la Tabla 5 podemos ver las respuestas de los participantes de los dos talleres durante la dinámica de localización de zonas vulnerables.



**Tabla 5.** Respuestas durante la dinámica de localización de zonas vulnerables para ambos talleres / Stakeholders responses during the work dynamics about locating potential and threatened areas for both workshops

<b>Defensa/Puertos/Transporte/infraestructuras</b>
1) Área de exclusión, maniobras militares / conflictos con otro interés a proteger
2) Zona marítima especialmente sensible (ZMES) /OMI
3) Embarcaciones rápidas / Tráfico marítimo → Impacto fauna vulnerable (cetáceos, etc.)
4) Ampliación puerto Agaete
5) Rutas marítimas de alta intensidad tráfico marítimos
6) Puertos comerciales – fondeaderos comerciales, puntos potenciales de dispersión de especies alóctonas
7) Datos tráfico portuario, pesca, seguimientos ambientales en los 6 puertos de la autoridad portuaria S/C Tenerife
8) Revisar el PIOLP, Plan insular de ordenación
<b>Turismo/Cultura</b>
1) Buceo consciente, buceo sostenible con rutas submarinas interpretadas
2) ¿Pueden zonificarse todas las actividades turísticas?
3) Actividades avistamiento cetáceos
4) Pesca deportiva desde embarcación (empresas)
5) Cruceros: La contaminación en cubierta, atmosférica, marina
6) Conflicto de usos en LIC → Regulación de las actividades recreativas /turísticas /acuáticas
7) Taxiboat, Barcos travesías por zonas turísticas
8) Tours de pesca recreativa
9) Motos acuáticas en LICs
10) Catálogo de olas de canarias, trabajo de la federación canaria de surf, localizadas en el visor pilotaje litoral canario, red de escuelas oficiales de surf en FCSURF.es
11) Número de turistas que practican actividades náuticas en Tenerife
12) Número de barcos, autorizados de avistamientos de cetáceos
<b>Medio ambiente/AMPs/vida salvaje</b>

1) Visor Magrama / Red Natura 2000 Sig.magrama.es
2) Adecuación de Espacios Red Natura 2000 (Hábitats/especies) WWF España Life-intemares
3) Zona marina protegida internacional
4) Cartografía bionómica
5) Ecocartografía marina
6) Universidades (ULL, ULPGC)
7) Datos seguimiento directiva marco del agua en puertos de interés general del estado en la provincia de S/C de Tenerife
8) Introducción especies exóticas e invasoras
9) Sonar de barrido lateral
10) Especies interés pesquero, protegidas, localización (MACROPALMA - proyecto litoral y marino)
11) Actualización de planes de gestión de ZEC: proyectos de ampliación, zonificación y regulación
12) Planes de gestión de la AMPs
13) Mapas bionómicos semestrales desde Tajao hasta Montaña Roja
14) Propuesta de parque nacional marino (El Hierro) WWF/ecologistas en Acción/Asoc. Pesca /Admin. Pesca
15) Santuario de Cetáceos Fuerteventura-Lanzarote WWF España OAPM
16) Angelotes comportamiento (Fuerteventura)
17) Reservas marinas de interés pesquero (La Gomera, Tenerife, etc.) WWF/ESPAÑA
18) Propuesta de área marina en El Cabrón (Arinaga)
19) Microplásticos MaRCET En aguas marinas e interacción con cetáceos y empresas relacionadas
<b>Pesca / acuicultura /minería</b>
1) Grupos de acción costera (GAC), fondos europeos para la pesca
2) JACUMAR (ULPGC)
3) Cabildo (Pesca) y acuicultura
4) Gobierno de Canarias datos de descargas
5) Propuestas nuevas reservas marinas de interés pesquero
6) Sardina del Norte (GC) Propuesta de reserva pesquera
7) Zonas de vedas marisquera, por orden 2 de mayo de 2011
8) Artículos, parámetros biológicos y poblacionales de algunas especies de interés pesquero

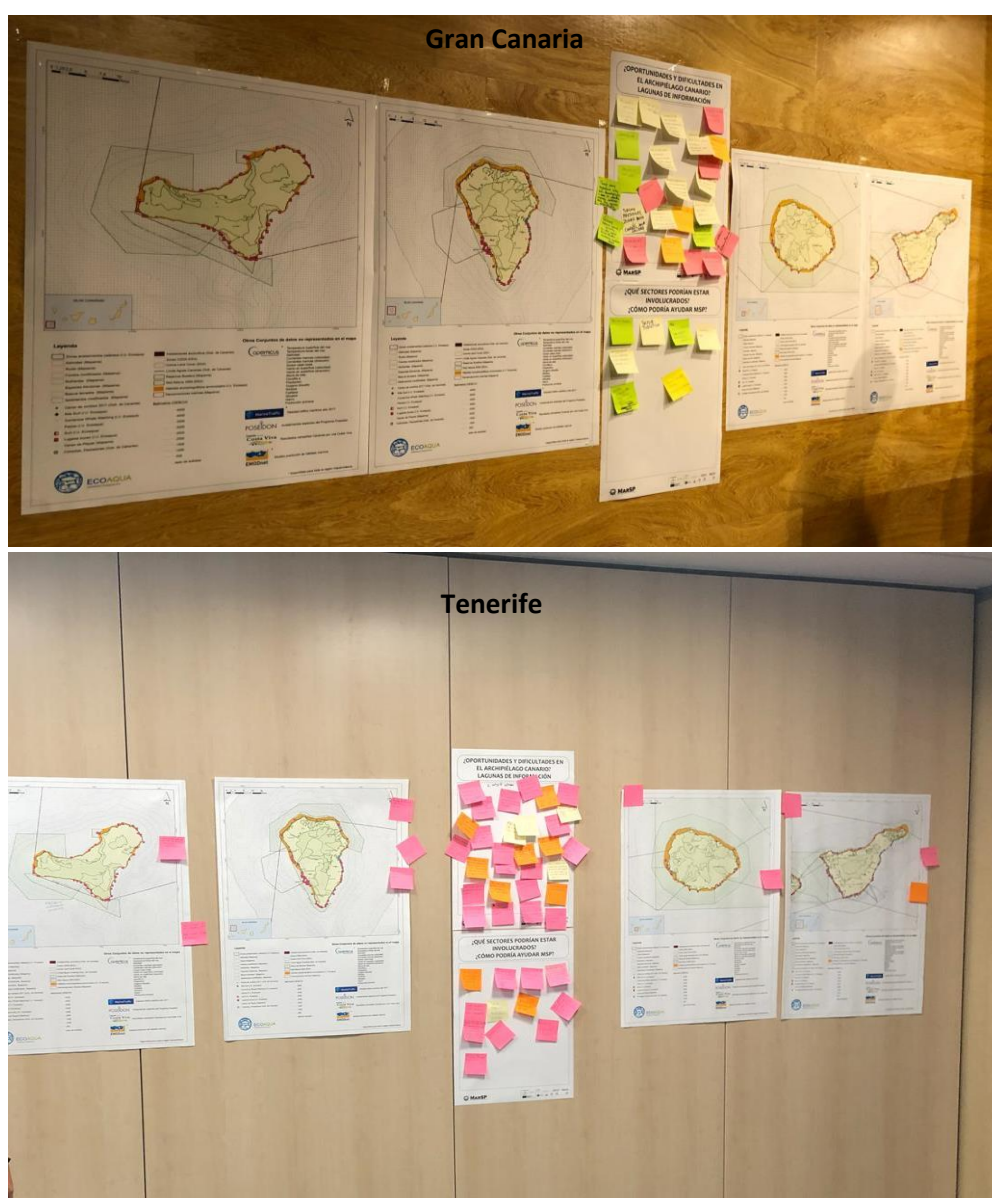
9) Estadística pesquera, puntos de primera venta
10) Informes anuales pesca artesanal en Canarias (informes EU-DCF disponibles online)
11) Plan Regional de Ordenación de la Acuicultura en Canarias (PROAC)
12) Tallas mínimas de captura- estudio de especies, censo de biomasa en Canarias, Regulación de la pesca, profesionales, recreativos, producción de algas (micro y marco) como fuente de recursos
13) Regulación y control pesca recreativa
14) Montañas submarinas (sur y norte de las islas) de importancia biodiversidad y pesca
<b>Investigación y desarrollo / Energía / Biotecnología</b>
1) Áreas de exclusión de eólica marina (zonas sensibles)
2) Energía eólica flotante (PLOCAN)
3) Aprovechamiento undimotriz (OLAS)
4) Campaña oceanográfica anual con los alumnos de la Facultad de CC del Mar (Máster y Grado) Sur y norte de Gran Canaria)
5) Prospección / explotación hidrocarburos → incompatible con objetivos de conservación (cetáceos, tortugas, etc.) impactos en pesca / turismo, etc.
6) Buceo consciente, buceo que combina formación más información para promover la protección y conservación de ecosistemas marinos
7) Energía eólica marina. Limitaciones, zonificación, sinergia, estudio de recursos, implicaciones MA, Estudio zona
8) Geoportal de Fundación de granadilla (ULPGC)
9) Datos oceanográficos puertos del estado (ULPGC)
10) Plataforma Gran Canaria, límites/características, geoformas / estrategias (ULPGC)
11) Prohibir especies alóctonas / precaución especies autóctonas
12) Potenciar inversión en personas (y no en edificios)
13) Coordinación de todos los actores, creación de un solo Geoportal para la recepción de datos (ofrecimiento desde el personal del Observatorio Ambiental de Granadilla)
14) Informes y cartografía proyecto Indemares
15) Unir los repositorios de datos marinos existentes en uno solo, que aglutine todo el esfuerzo económico y técnico
16) Corología de especies marinas, datos de sebadal de Granadilla, Datos Oceanográficos de zona de

Granadilla, Todo está volcado en REDMIC con el visor integrado, lo ideal es hacer una fusión
17) Datos de muestreos de basuras marinas en las playas de Balos (El Médano, Granadilla) y en Santa Cruz de Tenerife en base a la metodología OSPAR
<b>Zonas potencialmente amenazadas</b>
1) MAGRAMA (ULPGC)
2) En archipiélago Chinijo y Lobos
3) Las Canteras: Microárea Las Canteras (ULPGC)
4) Sardina del Norte (GC) ZEC con especies en peligro de crítico de extinción como el tiburón angelote ( <i>Squatina squatina</i> )
5) Propuesta de microreservas en la costa norte que conecten con las zonas protegidas de la Aldea para conectar los ecosistemas marinos vulnerables
6) Zonas ZEC TF-LG y todas las áreas de tráfico marítimo
7) Puntos de vertidos y emisarios en la costa
8) Localidades residencia tortuga verde
9) Distribución y rutas de tortuga boba
10) Información: ZEC, ZEPAS, área protegidas, áreas críticas para especies y hábitats
11) ZEC Teno-Rasca, Zec sebadales, sur, Tenerife
12) Fondos rocosos someros, sebadales, hábitats, ambientes intermareales (plataformas rocosas)

Para la dinámica de trabajo **identificando lagunas**, dividimos a los participantes en dos zonas, **Zona 2**, donde se encontraban los paneles de las islas de la provincia de Santa Cruz de Tenerife: El Hierro, La Palma, La Gomera y Tenerife (Figura 14) y **Zona 3**, donde estaban los paneles con las islas de la provincia de Las Palmas: Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote (Figura 15). De esta manera los participantes se sentirían más libres y con más tiempo para aportar información y debatir con los encargados de zona cualquier duda relativa a la información. Para ello utilizamos 7 mapas Din-1, para las siete Islas Canarias. Donde, por un lado, los participantes podían pintar los mapas con aquella información relacionada con sus sectores, y, por otro lado, tenían la posibilidad de responder en dos paneles a estas preguntas: 1) ¿Qué sectores podrían estar involucrados? ¿Cómo podría ayudar PEM? Y 2) ¿Oportunidades y dificultades en el archipiélago canario? Lagunas de información. Así cada participante podía escribir con la ayuda de rotuladores de colores o post-it toda información relacionado con los distintos sectores marinos - marítimos de cada isla canaria.



## Zona 2:



**Figura 14.-** Paneles con los mapas de la provincia de S/C de Tenerife (El Hierro, La Palma, La Gomera y Tenerife) durante los dos talleres celebrados en Gran Canaria y Tenerife / Islands of the province of Santa Cruz de Tenerife (El Hierro, La Palma, La Gomera y Tenerife).

En las Tablas 6 y 7, podemos ver las respuestas de los participantes para cada una de las preguntas anteriormente descritas. ¿Qué sectores podrían estar involucrados? ¿Cómo podría ayudar PEM? (Tabla 6) y ¿Oportunidades y dificultades en el archipiélago canario? Lagunas de información (Tabla 7), para las islas de la provincia de S/C de Tenerife (El Hierro, La Palma, La Gomera y Tenerife).

**Tabla 6.** Respuestas a la siguiente pregunta: ¿Qué sectores podrían estar involucrados? ¿Cómo podría ayudar PEM? para la provincia de S/C de Tenerife / Stakeholders responses to: What sectors could be involved? How could MSP help? for the province of S/C de Tenerife

<b>Respuestas para las islas de la provincia de S/C de Tenerife</b> <b>(El Hierro, La Palma, La Gomera y Tenerife)</b>	
1)	Sector pesquero, aportar información para compatibilizar actividades, población local
2)	Sector acuícola
3)	Transportes pasajeros
4)	Sector energético, sector turístico, sector transporte, elegir a uno o a dos representantes de cada sector para que asistan a reuniones y trasladen la información al resto del sector, y las sugerencias de cada sector a ustedes
5)	Científicos
6)	ONG población, hostelería, industria naviera
7)	Buceo
8)	Energías renovables marinas
9)	Bunkering offshore
10)	Sector ambiental portuario
11)	Seguimientos ambientales
12)	Administraciones (medio ambiente, pesca, energía, transporte, etc.)
13)	Agencia insular mar, usuarios, litoral - marino
14)	Red unificada de datos de los programas de vigilancia ambiental de diferentes actividades ej. acuicultura, DMA, ROM, granadilla
15)	Consultoras ambientales especializadas en ámbito marino
16)	Colaboración interadministrativa, logística, apoyo proyectos, desde autoridades portuarias
17)	Crear observatorios ambientales que monitoreen parámetro en canarias (sin hacer ellos la investigación, solo monitoreo)
18)	La PEM debe tener un carácter integral el ambiente de la PEM deber incluir zonas costeras, se necesita crear un sistema de planeamiento espacial marítimo coordinado y jerarquizado para evitar colisiones entre distintos instrumentos de protección

**Tabla 7.** Respuestas a la siguiente pregunta: ¿Oportunidades y dificultades en el archipiélago canario? Lagunas de información, para la provincia de S/C de Tenerife / Stakeholders responses to: Opportunities and difficulties in the Canary archipelago? Information gap, for the province of S/C de Tenerife

<b>Respuestas para las islas de la provincia de S/C de Tenerife</b> <b>(El Hierro, La Palma, La Gomera y Tenerife)</b>	
1)	Bionomía a partir de los 50 m o al menos hasta 100

2) Actualizaciones ecocartográficas
3) Carencias de información fondos profundos de canarias (Se requiere más información)
4) Creación de más espacios de participación
5) Adecuación de AMP en el ámbito canaria. (Red Natura 2000, Rmip, etc.)
6) Clasificación masas de aguas (DMA)
7) Compatibilizar usos
8) Reservas marinas de interés pesquera, áreas de exclusión de eólica marina, etc.)
9) Recursos minerales
10) Emisarios falta información
11) Tomar como referencias islas más desarrolladas en efectos marinos adversos para islas menos desarrolladas
12) Microalgas
13) Procesos participativos: Compatibilizar objetivos de conservación con usos/actividades medio litoral y marino
14) Condiciones de referencia de calidad ambiental
15) Fondos Fedecan desarrollo de empresas biotecnología
16) Zonificación eólica
17) Valorar espacios marinos/terrestres en islas menos desarrolladas - mantener biodiversidad
18) Coordinación de administraciones
19) Turismo presiones zonas baño - control agua de calidad
20) Mayor control de las actividades incompatibles con la conservación en determinados espacios marinos. Ej. Taxiboats // bananaboats en zonas de conservación y protección de especies marinas
21) Oportunidad de desarrollo de actividades de pesca turismo
22) Necesaria regulación pesca recreativa
23) Tráfico marítimo
24) Zonas de paso de embarcaciones con cargas peligrosas
25) Falta de información batimétrica de alta resolución
26) Cartografía de tipo fondo (detalle)
27) Estructura interna del fondo (sísmica, etc.)
28) Necesitamos una ordenación de los recursos pelágicos costeros
29) Cartografía cetáceos
30) Laguna general: Áreas de concentración del esfuerzo pesquero artesanal
31) Laguna general: fondeaderos y zonas de refugio para embarcaciones menores
32) Cartografía 0-50m actividades, cartografía especies invasoras, seguimiento especies productoras de hábitats
33) Incluir plumas de dispersión de vertidos
34) Cooperación de administraciones, sectores de áreas protegidas antes de integración
35) Información muy técnica y no llega a la población
36) Se va a tener mucha información integrada para facilitar una adecuada gestión marina
37) Homogeneización y centralización de todos los datos dispuestos
38) Vertidos tierra - mar se desconoce la afección potencial (modelización) y real de los efluentes

39)	Laguna general: Zonas de pesca recreativa, tanto desde tierra como de barco
40)	Especies introducidas (y potencial invasoras) con transporte marítimo, fouling, aguas de lastre, anclas, etc. Efecto de las anclas sobre los ecosistemas bentónicos
41)	Actualizar todos los eco-cartográficos, con métodos comunes y hasta cotas más profundas
42)	Dificultad: Conflicto de usos en un espacio reducido
43)	Normativa clara para el uso y zonas de paso de motos acuáticas. Controles severos en estado de las motos, niveles de sonido, etc. zonificación clara y sanciones ayudaría
44)	Para todas las islas, mejorar la calidad de la información generada desde los puntos de primera venta, para tener series de estadísticas pesqueras adecuadas para evaluar los recursos
45)	Incluir a todos los sectores del medio científicos, administraciones, sociedad, pescadores, etc.
46)	Distribución de HIC, especies (especies mayor interés)
47)	Laguna general: migraciones o conexiones de especies marinas entre islas: estudiar la estructura poblacional y subpoblaciones
48)	Oportunidad de hacer llegar a toda la población la información acumulada a través de este proyecto de una forma clara y comunicativa además de eficaz
49)	Límites entre administraciones
50)	Zonas de Avistamiento de cetáceos mal situadas, Mapa de alta frecuencia de cetáceos
51)	Zonas de uso pesquero recreativo
52)	Compatibilidades entre sectores
53)	Oportunidad, mayor sensibilización de la población
54)	Dificultad a la hora de transmitir la información a la población en general
55)	Oportunidades: Acondicionar zona de sur existentes, mejorando la rompiente y su seguridad
56)	Crear nuevas zonas de surf, buceo, pesca localizando arrecifes artificiales, multi-usos
57)	Coordinación entre administraciones competentes
58)	No se incluyen zona I y II del Puerto de S/C de La Palma
59)	No se incluyen las zonas I y II de los puertos de S/C de Tenerife, Granadilla y Los Cristianos
60)	No se incluyen las zonas I y II del Puerto de San Sebastián de la Gomera
61)	No se incluye la zona I y II del puerto de la Estaca EL Hierro
62)	Censo de biomasa de pesca - regulación pesca, zona de interés off shore de Canarias
63)	Líneas de base que delimitan las aguas interiores (RD 2510/1977)
64)	El Hierro: isla del silencio – limitar usos de motos de agua a turbina y otras actividades de alta velocidad (también por cetáceos y tortugas) Fomentar transporte marino eléctrico
65)	Hay multitud de informes de proyectos de la isla de El Hierro (EH) sobre biodiversidad (ULL)
66)	Revisión legislación aplicable a control de especies invasoras marinas (vectores transmisión) como plataformas y buques internaciones) y aplicación a Canarias (ULL)
67)	Informes públicos Fais et al. 2015 (cachalotes) Arranz et al 2016 (zifios EH) Ziphyseter - GobCan
68)	Cetáceos = especies indicadoras monitoreo poblacional requerido por especies elegidas en proyecto Mistic como indicadores. Estrategias marinas. Mapa acústico de Canarias ULL-Cima
69)	Ruido EH: bajo alta calidad acústica, zona de importancia mundial de zifios (ziphiidae) y otras especies profundas cerca de la costa.
70)	Necesidad control de basuras flotantes pelágicas



### Zone 3:



**Figura 15.-** Paneles con los mapas de la provincia de Las Palmas (Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote) durante los dos talleres celebrados en Gran Canaria y Tenerife / Islands of the province of Las Palmas (Gran Canaria, Fuerteventura and Lanzarote).

En las Tablas 8 y 9, podemos ver las respuestas de los participantes a las preguntas: ¿Qué sectores podrían estar involucrados? ¿Cómo podría ayudar PEM? (Tabla 8) y ¿Oportunidades y dificultades en el archipiélago canario? Lagunas de información (Tabla 9), para las islas de la provincia de Las Palmas (Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote).

**Tabla 8.** Respuestas a la siguiente pregunta: ¿Qué sectores podrían estar involucrados? ¿Cómo podría ayudar PEM? para la provincia de Las Palmas / Stakeholders responses to: What sectors could be involved? How could MSP help? for the province of Las Palmas

<b>Respuestas para las islas de la provincia de Las Palmas</b> <b>(Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote)</b>	
1) Sector turístico	
2) Colectivos ecologistas	
3) Ciudadanos	
4) Surf-energía	
5) Espacios protegidos y medio ambiente	
6) Sector pesca, Pesca del gobierno de Canarias, Pescadores deportivos, Cofradías pescadores	
7) Sector energético, Eólica marina - predefinir modelos de planificación	
8) Reducir conflictos entre sectores emergentes y modernos	
9) Administración local con costa - cooperación administrativa, Administraciones públicas	
10) Puertos	
11) Departamentos de las universidades con competencias medio marino	
12) Autoridad portuaria S/C de Tenerife, puerto de S/C Tenerife, Granadilla, Los Cristianos, S/C la Palma, SS la Gomera, y La Estaca (El Hierro)	
13) Acuicultura	
14) Consultoras ambientales, laboratorios acreditados	
15) Disciplina marítima y vigilancia	
16) La OPP debería ayudar a evitar o disminuir conflictos entre distintas naciones	
17) Acuarios (usan agua de mar con conexión directa)	

**Tabla 9.** Respuestas a la siguiente pregunta: ¿Oportunidades y dificultades en el archipiélago canario? Lagunas de información, para la provincia de Las Palmas / Stakeholders responses to: Opportunities and difficulties in the Canary archipelago? Information gap, for the province of Las Palmas

<b>Respuestas para las islas de la provincia de Las Palmas</b> <b>(Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote)</b>	
1) Rutas/líneas transporte marítimo	
2) Ecocartográfica + 50 m	
3) Travesías a nado- balizamientos	
4) Falta batimetría de detalle todas las islas	
5) Estudio de áreas para energía renovables	
6) Faltan datos sobre la capacidad de carga de las playas	
7) Zonas de fondeo para actividades pesqueras	
8) Recursos minerales marinos	
9) Competencias normativas - administraciones	

10) Falta patrimonio cultural y etnográfico marino
11) Estudio dinámico del litoral, especialmente playas
12) Datos capturas pesca recreativa
13) Falta información sobre pesca recreativa, desde tierra / embarcaciones
14) Concreción de hábitats
15) Impactos visuales
16) Instalaciones / cables submarinos
17) Seguimiento de la directiva marina del agua
18) Datos sobre disciplina y vigilancia
19) Información sobre usos y acciones en el medio marino a nivel de todo el archipiélago
20) Zonas surfing / turísticas
21) Actividades náuticas a motor en playas
22) Oportunidades: Pujar por fondos para cubrir lagunas
23) Dificultad: compaginar sector pesquero artesanal con desarrollo acuícola o de renovables marinas
24) Presión de uso e infraestructuras sobre el medio (mar/tierra)
25) Situación y evaluación de la ictiofauna
26) Qué se establezcan zonas de pesca
27) Faltan áreas de concentración de esfuerzo pesquero artesanal
28) Puntos - zonas de pesca recreativa
29) Apoyo social y publicitado de las AAPP a actividades sostenibles (ej: costa de sostenibilidad de la ordenación de cetáceos)
30) En Intemares tenemos información reciente de actividades recreativas en el ZEC
31) Creación de un plan estratégico para el desarrollo turístico del sur de Tenerife y el Medio ambiente
32) Zonas planificadas de interconexión entre islas para energía
33) Motos de aguas, todas las islas
34) Afecciones de vertidos sobre ecosistemas
35) Coordinación entre los distintos actores desde pescadores profesionales y deportivos hasta los científicos y administraciones
36) Costas tiene un inventario propio de playas con algunas estadísticas para la provincia de Tenerife
37) Cartografías detalladas de fondos profundos (circalitoral)
38) Hacer un foco especial en el sur de Tenerife, el desarrollo turístico puede poner en peligro la sostenibilidad del medio marino
39) Inclusión de áreas óptimas para off-shores / mareomotriz
40) Historia pesca (how change)
41) Cartografía comunidades intermareales, repetir ecocartográficos C-SO, especies invasoras
42) Delimitación y conocimiento desde otras administraciones de la zona I y II de los puertos de la A. Portuaria S/ C de Tenerife
43) Competencias entre administraciones
44) Planificación conjunta en zonas de alto riesgo entre Cabildo - Gobierno de Canarias y Estado
45) Tratamiento de aguas de lastre, aguas residuales

46) Actualización de áreas de aves marinas Sea Birdlife para todas las islas
47) Actualizar el eco-cartográfico para verificar que las medidas ambientales que se están tomando son efectivas para la conservación de la biodiversidad marina y sus hábitats.
48) Identificación de zonas de presencias de tortugas verde y limitar en ellas o prohibir el buceo deportivo para evitar las infracciones que se están produciendo (en Tenerife es un caso grave)
49) Lista de competencia entre administraciones
50) Como afecta el estatuto de autonomía
51) Especies introducidas y potencial invasoras, con transportes marítimo (fouling, aguas de lastre, anclas) efecto de las anclas sobre los ecosistemas bentónicos
52) Falta red de zonas de fondeo de embarcaciones menores
53) Delimitación aguas interiores (competencia CCAA) RDRD 2510/1977 de líneas de base recta
54) Lugares de residencia de tortuga verde (todas las islas)
55) Tortuga marinas zona en todas las islas
56) Dificultades: disgregación geográfica, falta de planificación marina, pesquera y turística
57) Plan regional de ordenación de la acuicultura (julio 2018)
58) Lagunas información: cartografía bionómica por debajo de los 50 m, huella pesquera de la flota pesquera artesanales y recreativas, para todas las islas
59) Información al sur de Lanzarote, actividades, hábitats, recursos, pelágicos y oceánicos, más turísticos que pesqueros

Estos resultados se estudiarán en posteriores fases del proceso de la PEM durante el proyecto de Planificación Espacial Marina de la Macaronesia (MarSP).

These results will be explored and subsequently analyzed in the subsequent phases of the MSP process.

## Work Dynamics

The main objective in the work dynamics was to get a broad vision of the marine resources, uses and activities, of the Canary Islands for the diverse marine or maritime sectors.

This dynamic was divided into three zones: Zone 1: a) Voting the marine uses. A table was printed in large format with a list of maritime and coastal uses and activities, in which each participant had to put three blue adhesives circles to the three most important uses according to them for cross-border cooperation. b) Locating potential and threatened areas. A map printed in large format of the Canarian archipelago was available in the room, easily accessed by all participants. Marker pens of different colours were used to paint on the map that information relate to potential and threatening areas. In addition, in order to describe potential and threatening areas 6 panels in large format were include in this zone, where any participant using a post-it could include all information relate to this topic. Zone 2: Identifying gaps. Using 4 individual maps of the



islands of the province of Santa Cruz de Tenerife (El Hierro, La Palma, La Gomera and Tenerife). Firstly, the participant could paint on the map all the information relates to their sectors, and second there was two panels with this question "Opportunities and difficulties in the Canary archipelago? Information gaps, what sectors could be involved? How could MSP help?" where the participants helping with post-it could write and identify the gaps about each marine and maritime sector in those islands. Zone 3: The same as zone 2 but in this case using the islands of the province of Las Palmas (Gran Canaria, Fuerteventura and Lanzarote).

The stakeholders were divided by zone into groups of 10 to 15 people and used an identification number that they had in their accreditation, to put it in each data information so we could get in touch with them, and they were about 15 minutes per zone long enough to participate and move to the next area. The stakeholders were very participative and eager to cooperate with the project.

## Discusión general

Durante la discusión general se abrió un turno de palabra entre los actores/usuarios, quienes comenzaron a participar, mostrando interés entre las acciones que estamos llevando a cabo en el proyecto MarSP. Se hicieron múltiples referencias a la idea de unificar, identificar y centralizar la información, los recursos disponibles de los diferentes sectores en un solo repositorio / geoportal, a través del proyecto MarSP. Algunas instituciones carecen de capacidad técnica en SIG y necesitan capacitación para poder aportar más y mejores contribuciones a la PEM. En este proyecto piloto de zonificación, quedo patente la importancia de reforzar la cooperación y la sinergia entre las diferentes partes interesadas. Los interesados mostraban su interés en participar en las fases iniciales del proceso y desarrollo del proyecto, así como continuar colaborando en futuras acciones del MarSP. También se identificó la necesidad de involucrar a más expertos, usuarios de los distintos sectores marinos - marítimos, para incrementar y crear conciencia entre los principales interesados de la PEM a nivel regional en las Islas Canarias y en la región de la Macaronesia.

Al final de la sesión, las diferentes partes interesadas se mostraron satisfechas con su participación en el taller y querían seguir colaborando con el proyecto en acciones futuras, insistiendo en que serían necesarios más talleres, no solo a nivel general sino también a nivel sectorial.

### General discussion

During the general discussion, a turn of words was opened among the stakeholders, who began to participate, showing interest in the MarSP project. Multiple references were made to the idea of unifying, identifying and centralizing the information, resources available from the different sectors in a single

geoportal, through the MarSP project. Some institutions lack technical capacity in GIS and need training to be able to contribute more and better contributions to the MSP. In this zoning pilot project, the important thing is cooperation and synergy among the different stakeholders, so that everyone can go for the same purpose. The stakeholders commented on the idea of taking them into account from the beginning of the project development process and that they were interested in continuing to collaborate in future actions of the MarSP. The need to involve more specialists, the importance of raising awareness among the main stakeholders, at the regional level of the MSP in the Canary Islands and in the Macaronesia region.

At the end of the session the different stakeholders were happy with their participation in the workshop and wanted to continue collaborating with the project in future actions, insisting that more workshops would be necessary, not only globally but also by more specific sectors.

## Consideraciones finales

La PEM surge como un elemento para estimular la actividad económica relacionada con el mar, a través de la delimitación de usos y actividades potenciales en el espacio marino. La PEM busca una zonificación desde un punto ecosistémico, donde los sectores marinos - marítimos estén integrados, abarcando todas las actividades económicas relacionadas que incluyen aspectos tan diversos como la pesca, la acuicultura, el turismo costero y oceánico, el transporte marítimo, la biotecnología azul, los recursos energéticos, la investigación marina, la observación marina integrada y la explotación de minerales de los fondos marinos.

El proyecto MarSP tiene el objetivo de crear un proyecto piloto de zonificación y, por lo tanto, ha llevado a cabo estos talleres como primer acercamiento a los sectores involucrados y ver cómo podemos avanzar en el desarrollo de las acciones de este proyecto en el archipiélago canario y en la región de la Macaronesia.

Los talleres realizados tanto en la provincia de Las Palmas como en Santa Cruz de Tenerife fueron un éxito, ya que pudimos involucrar a un gran número de usuarios de los diferentes sectores marinos - marítimos relacionados con la PEM en Canarias. Dimos a conocer el proyecto MarSP, sus objetivos, fomentando el valor de la participación y el papel de las partes interesadas en el proceso y expresamos la relevancia de Macaronesia para asumir una posición geoestratégica prominente en el Océano Atlántico.

Además, el taller no solo sirvió para reunir a los distintos usuarios entorno a la propuesta piloto de PEM en las aguas que rodean al archipiélago canario, sino que también estos distintos usuarios se han podido conocer entre ellos, dando visibilidad a las actividades que se están desarrollando en las aguas

de las Islas Canarias y apartando una sinergia entre sectores. Por último, resaltar la importancia de unir recursos por un bien común en relación a la PEM.

Las acciones futuras consistirán en realizar talleres o reuniones a nivel sectorial, donde cada representante pueda presentar sus inquietudes sectoriales y brindarnos la información necesaria para la ejecución del proyecto MarSP

#### **Final considerations**

The MSP emerges as an element to stimulate the economic activity related to the sea, through the delimitation of uses and potential activities in the maritime space. The MSP seeks a zonation from an ecosystem point, where the marine and maritime sectors are integrated, encompassing all related economic activities that includes aspects as diverse as fishing and aquaculture, coastal and maritime tourism, maritime transport, blue biotechnology, ocean energy, marine research, integrated maritime observation and the mining exploitation of the seabed.

This MarSP project has the objective of creating a zoning pilot project, and therefore has conducted these workshops as the first approach to the sectors involved and see how we can move forward in the development of the actions of this project in the Canary Islands and in the Macaronesian region.

The workshops held in both the province of Las Palmas and Santa Cruz de Tenerife were a success, since we were able to involve stakeholders from the different marine sectors related to marine spatial planning. Unveiling the importance of the MarSP project, raising awareness among stakeholders about the importance of maritime spatial planning and attracting the attention of those interested in the MarSP project.

In addition, the different interest groups could face other sectors, giving visibility to the uses and activities that are being given to the Canary Islands waters and, finally, highlight the importance of joining resources for a common good in relation to MSP.

Future actions will be to carry out sectoral workshops where each representative can present their concerns and provide us with information necessary for the execution of the MarSP project.

## **Anexos / Annexes**

En los anexos (I, II, III y IV) se recoge una serie de documentos que se entregaron a los participantes durante los talleres. El anexo V muestra varias notas de prensa que se generaron en relación al 1<sup>er</sup> Taller del proyecto Macaronesian Marine Spatial Planning / Planificación Espacial Marina en la Macaronesia (MarSP).

The annexes (I, II, III and IV) show a series of documents that were delivered to the participants during the workshops. Annex V shows several press releases that were generated in relation to the 1<sup>st</sup> Workshop of Macaronesian Marine Spatial Planning / Planificación Espacial Marina en la Macaronesia (MarSP).

## **Annex I. Folleto informativo Proyecto MarSP / Flyer MarSP project**



## Participe activamente en MarSP

El proyecto MarSP pretende organizar diversos talleres para involucrar a los interesados y realizar otras acciones que aseguren el carácter participativo del proceso de ordenación del espacio marítimo (OEM)

### ¿Por qué participar en el proceso de toma de decisión?

Su participación ayudará a identificar las posibles sinergias y conflictos entre los diferentes usos y actividades que tienen lugar en el espacio marítimo.

Además, fomentará una visión común de la OEM en los archipiélagos macaronésicos, sensibilizando sobre la importancia del proceso de toma de decisión y la coresponsabilización de los ciudadanos.

### ¡Mantente atento y participa en nuestros eventos!





# MARSP

Macaronesian Maritime Spatial Planning

**Proyecto MarSP**  
 Tel: +351 296 308 945  
[marsp.project@gmail.com](mailto:marsp.project@gmail.com)

**Coordinador**  
**FRCT**  
[Maria.lp.martin@azores.gov.pt](mailto:Maria.lp.martin@azores.gov.pt)  
[Maria.la.vale@azores.gov.pt](mailto:Maria.la.vale@azores.gov.pt)

**Coordinated by**



**Funded by**



**Partners**



Email: [marsp.project@gmail.com](mailto:marsp.project@gmail.com)  
 Visit: [marsp.eu](http://marsp.eu)  
 Facebook: [@MarSP\\_Project](#)  
 Twitter: [#MarSP](#)

## **Annex II. Formulario de consentimiento / MarSP Consent form**

## FORMULARIO DE CONSENTIMIENTO PARA EL PROYECTO DE PLANIFICACIÓN ESPACIAL MARINA EN LA MACARONESIA (MarSP)

Nos gustaría saber si desea participar en el proyecto MarSP (Planificación Espacial Marina en la Macaronesia) que apoyará el proceso de Planificación Espacial Marina (MSP) en los archipiélagos de la Macaronesia (Azores, Madeira y Canarias). MarSP ayudará a desarrollar capacidades y condiciones para implementar la Directiva (2014/89/UE) y la legislación nacional respectiva, incluidos los mecanismos de cooperación transfronteriza. Dentro del proyecto se adoptará una metodología de planificación común para las regiones participantes, abordando regionalmente las posibles divergencias. El desarrollo de una metodología de trabajo de MSP para su aplicación regional facilita el intercambio de experiencias y desafíos de planificación y brinda una ventaja para comprender mejor el espacio marino y marítimo y sus problemas asociados.

En caso afirmativo y en consecuencia de ello es obligatorio el cumplimiento de las normas de la Unión Europea (EU) sobre protección de datos y cuestiones de privacidad, particularmente la Directiva 95/46/CE sobre protección de datos.

Antes de autorizar su participación en este estudio, lea la hoja de información del participante. En caso de cualquier pregunta o consulta, pregunte a los investigadores del proyecto MarSP.

**Si está de acuerdo, marque cada casilla a continuación con sus iniciales.**

	1. Confirmando que he leído la hoja de información y entiendo completamente lo que se espera de mí en este estudio.
	2. Confirmando que he tenido la oportunidad de hacer preguntas y consultas, que fueron respondidas por los investigadores.
	3. Entiendo que mis respuestas y contribuciones se registrarán en papel y luego se ingresarán en una base de datos informática.
	4. Entiendo que mi participación es voluntaria (no remunerada) y que soy libre de retirarme en cualquier momento sin dar explicación y sin ninguna consecuencia.
	5. Entiendo que cualquier información que dé será anonimizada y puede ser publicada.
	6. Entiendo que una vez que mis datos se hayan anonimizado y se hayan incorporado a los temas, es posible que no se puedan retirar, aunque se hará todo lo posible para extraer mis datos, hasta el punto de publicación.
	7. Doy mi consentimiento para que la información y citas breves de mi participación se utilicen en informes, conferencias y eventos de capacitación.
	8. Doy mi consentimiento para que IU-ECOQUA conserve copias de cualquier información que proporcione durante 10 años después de que el estudio haya finalizado.
	9. Doy mi consentimiento para participar en este estudio.
	10. Me gustaría recibir información sobre el Proyecto MarSP (proporcione el correo electrónico (email) a continuación).

### PARTICIPANTE

Nombre completo \_\_\_\_\_

Institución \_\_\_\_\_

Email \_\_\_\_\_

Teléfono (+ \_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

Fecha \_\_\_\_\_

### INVESTIGADOR

Firma \_\_\_\_\_

Fecha \_\_\_\_\_



### Annex III. Hoja de información / MarSP information sheet

## **HOJA DE INFORMACIÓN PARA EL PARTICIPANTE**

### **PLANIFICACIÓN ESPACIAL MARÍTIMA DE LA MACARONESIA (MarSP)**

#### **FINALIDAD DEL ESTUDIO:**

El objetivo del proyecto MarSP es desarrollar acciones concretas para los Estados Miembros, Portugal y España, desarrollando las capacidades y herramientas necesarias para la implementación de la Directiva de la Unión Europea sobre la Planificación Espacial Marina (MSP) en la región de la Macaronesia, incluyendo mecanismos para la cooperación transfronteriza.

Algunas de las regiones europeas ya han desarrollado procesos de MSP, sin embargo, éstas se encuentran a lo largo de la Europa continental, por lo que no comparten los principales desafíos que caracterizan a los archipiélagos macaronésicos, como son la lejanía y sus características oceánicas y biogeográficas. Estas características específicas de la Macaronesia implican la necesidad de desarrollar metodologías propias adaptadas a estas particularidades. Por lo tanto, el proyecto MarSP pretende proponer marcos adecuados para el desarrollo de la MSP en las tres regiones ultraperiféricas de la Macaronesia: Azores, Madeira y Canarias, de acuerdo con la Directiva Europea de Planificación Espacial Marina (2014/89/UE). En este sentido, el desarrollo de una metodología de trabajo específica de MSP para su aplicación regional facilita el intercambio de experiencias y desafíos de planificación para el espacio marítimo y sus problemas relacionados.

El proyecto MarSP también pretende fortalecer la posición de Macaronesia en el contexto mundial, ya que esta región está rodeada por una gran área marítima, con un potencial económico reconocido y demandas crecientes, de diversos sectores de “Crecimiento Azul” (como el turismo y la biotecnología), así como de actividades potenciales, que pueden considerarse como amenazantes (minería en alta mar, perforación, prospección de recursos) y requieren atención especial. A través de este proyecto, también se pretende reforzar los componentes económicos y geoestratégicos, así como la cooperación transfronteriza entre los archipiélagos de la Macaronesia, promoviendo la construcción de una plataforma geoespacial, de alcance europeo y guiada por los principios de la Directiva INSPIRE que tiene como objetivo promover la interoperabilidad y el intercambio de datos entre los Estados Miembros.

#### **FINANCIACIÓN:**

El proyecto ha recibido un total de 2.155.302,00 € de financiación, en virtud del Acuerdo de subvención EASME/EMFF/2016/1.2.1.6/03/SI2.761306, cofinanciado al 80% por el Fondo Europeo Marítimo y de Pesca, a través de la Agencia Ejecutiva para las Pequeñas y Medianas Empresas (EASME).

#### **DURACIÓN:**

24 meses

#### **¿TENGO QUE PARTICIPAR?**



Depende de usted decidirse a participar en el proyecto MarSP, siendo completamente voluntario. Hemos proporcionado información en este documento sobre el proyecto para apoyar su decisión y el equipo técnico estará encantado de responder a cualquier pregunta que usted pueda tener. Si decide participar, se le pedirá que firme un formulario de consentimiento; sin embargo, usted es libre de retirarse en cualquier momento, sin dar ninguna explicación y sin perjuicios o consecuencias negativas.

#### BENEFICIOS DE PARTICIPAR:

El proyecto MarSP pretende desarrollar metodologías adaptadas para el desarrollo de la MSP en las aguas marina circundantes a los archipiélagos de la Macaronesia. Su conocimiento y experiencia podrían contribuir a un mejor y más adecuado desarrollo de tales metodologías, ya que, como actor y protagonista, podría contribuir a reducir las brechas en los conocimientos existentes.

#### ¿MI PARTICIPACIÓN EN EL ESTUDIO SE MANTENDRÁ CONFIDENCIAL?

Toda la información que recibamos de usted, incluyendo su nombre y cualquier otra información de identificación (si acepta), será estrictamente confidencial y sólo será accesible por los socios de MarSP. Cualquier información facilitada por usted, no tendrá su nombre ni los detalles de contacto para que usted no pueda ser reconocido a menos que se haya dado tal permiso.

#### COORDINADOR:

Fondo Regional de Ciencia y Tecnología (**FRCT**), Azores – Portugal

#### SOCIOS:

**FRCT** – Fondo Regional de Ciencia y Tecnología (Azores – Portugal)

**DRAM** – Dirección regional de Asuntos Marítimos (Azores – Portugal)

**SRA – DROTA** – Secretaría Regional de Medio Ambiente – Dirección Regional de Ordenación del Territorio – (Madeira-Portugal)

**DGRM** – Dirección General de Recursos Naturales, Seguridad y Servicios Marítimos (Portugal)

**DGPM** – Dirección General de Política Marítima (Portugal)

**IEO** – Instituto Español de Oceanografía (España)

**US** – Universidad de Sevilla (España)

**UCA** – Universidad de Cádiz (España)

**ULPGC** – Universidad de Las Palmas de Gran Canaria – Instituto Universitario ECOAQUA (Canarias – España)

#### DATOS DE CONTACTO PARA MÁS INFORMACIÓN:

1. Información general sobre el proyecto MarSP: [www.marsp.eu](http://www.marsp.eu)

2. Información específica sobre el Proyecto MarSP: [marsp.project@gmail.com](mailto:marsp.project@gmail.com)



#### **Annex IV. Encuesta de cooperación transfronteriza / Survey on MSP and cross-border cooperation (MarSP WP6)**



## **CUESTIONARIO SOBRE PLANIFICACIÓN ESPACIAL MARINA Y COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA**

### **MACARONESIAN MARITIME SPATIAL PLANNING (MARSP)**

#### **¿Por qué y para qué es este cuestionario?**

El proyecto MarSP se ha diseñado para contribuir a implementar la Directiva europea de "Planificación Espacial Marina (PEM)". Según la norma, deberán desarrollarse planes de ordenación de las áreas marinas que incluyan medidas para la cooperación transfronteriza con otros Estados europeos.

Por ello, con el presente cuestionario se pretenden conseguir dos objetivos:

- 1) Conocer de primera mano cuáles son los asuntos (transporte, pesca, turismo, áreas marinas protegidas, ...) sobre los que se podría cooperar (Azores-Madeira-Canarias).
- 2) Identificar y organizar a un grupo de actores dispuestos a trabajar en un segundo taller para definir posibles líneas/proyectos de actuación para mejorar/comenzar la cooperación transfronteriza en la planificación marina.

Desde la organización de este proyecto, le agradecemos su participación y nos comprometemos a enviarle los resultados de su trabajo.

#### **PARTICIPANTE:**

**Nombre completo:**

---

**Institución a la que pertenece**

---

**Sector o actividad a la que se dedica**

---

**Email**

---

**Teléfono (+\_\_\_\_) \_\_\_\_\_**

## BLOQUE 1: PLANIFICACIÓN MARINA

### 1) ¿Por qué debe realizarse un plan marino?

Motivo	IMPORTANCIA		
	Baja	Media	Elevada
Porque hace falta integrar todas las visiones e informaciones ( <i>pescadores, sociedad, instituciones, turismo, medio ambiente...</i> ) para tomar decisiones sobre qué se hace y qué no en el mar.			
Porque se deben resolver los conflictos entre usos y actividades en el mar ( <i>por ejemplo, entre turismo y energía, pesca y transporte marítimo, etc...</i> )			
Porque hay que resolver los conflictos entre los usos marítimos y la conservación de los ecosistemas y los recursos naturales			
Porque es necesario potenciar el crecimiento económico basado en las actividades marítimas			
Porque se debe mejorar los asuntos de conservación y biodiversidad del medio marino			
Porque se debe atender a los efectos del cambio climático ( <i>subida del nivel del mar, mayor frecuencia de temporales, etc.</i> )			
Porque es necesario regular los nuevos usos en las áreas marinas ( <i>Ejemplo: energía eólica marina, acuicultura, etc.</i> )			
Otros motivos (por favor especifique cuáles):			

2) ¿Quiénes deberían participar en la planificación de las áreas marinas? (marque con una X el/los que considere)

	Las Administraciones públicas competentes
	Los empresarios y trabajadores del mar (transporte marítimo, pesca, energía,...)
	Los científicos
	Los ecologistas y las ONGs
	Las administraciones locales insulares también deberían participar (Cabildos, ...)
	Los ciudadanos
	Otros (por favor indique cuál):

**3) ¿Existe suficiente información para la planificación marina? ¿Qué información es más importante para hacer los planes marinos?**

Tipo de información	EXISTENCIA (Sí/NO)	IMPORTANCIA (Marque con una X)		
		Baja	Media	Elevada
Información ambiental ( <i>ecosistemas, recursos pesqueros, minerales, corrientes, temperatura, salinidad, etc</i> )				
Información sobre los usos y actividades que se desarrollan en el mar y su contribución a la economía				
Información sobre la gestión del mar (autorizaciones, normas, usos permitidos y prohibidos, etc)				
Información de tipo social y cultural (usos tradicionales, costumbres, valores, patrimonio arqueológico,...)				
Información sobre el cambio climático				
Otros informaciones (por favor especifique cuáles):				

## BLOQUE 2: LA COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA EN LA PLANIFICACIÓN MARINA

**4) ¿Cuáles son los principales problemas/obstáculos que encuentras para la cooperación transfronteriza en la planificación marina con Azores-Madeira-Canarias? (por favor señale los 5 más importantes ordenándolos de 1 a 5)**

	Las diferentes leyes e instituciones pueden ser un obstáculo/dificultad
	Las actividades ilegales
	La falta de comunicación entre las partes
	La falta de intercambio de información
	La falta de control y fiscalización
	Las discusiones fronterizas
	La falta de flexibilidad en los asuntos fronterizos
	La falta de implicación de los interesados (stakeholders)
	La falta de recursos
	Falta de voluntad real para cooperar
	Desconocimiento de la gestión del país vecino
	Incompatibilidades en las decisiones que se toman
	Cada país vela por sus propios intereses
	No se entienden bien los asuntos marinos
	No se entienden bien las implicaciones políticas
	Otros (por favor especifique)



**5) ¿Cuáles son las principales oportunidades que se podrían aprovechar con la cooperación transfronteriza en planificación marítima Azores-Madeira-Canarias?**

	IMPORTANCIA		
	Baja	Media	Alta
Proyectos conjuntos de desarrollo económico y explotación de recursos			
Proyectos conjuntos de conservación y áreas marinas protegidas compartidas			
Proyectos conjuntos de regulación y de ordenación y zonificación de usos y actividades			
Proyectos conjuntos de vigilancia fronteriza, salvamento, fiscalización...			
Coordinación entre organismos y/o entre herramientas de gestión			
Compartir información y cooperar en la búsqueda de soluciones a problemas comunes			
Realización de proyectos de investigaciones conjuntos			
Estandarizar la recogida de información con sistemas de indicadores común que permita comparar resultados.			
Otros (por favor especifique)			

**6) En su opinión, ¿cuáles son los usos y actividades marinas que más importancia podrían tener en la cooperación transfronteriza con Canarias-Madeira-Azores?**

Uso/actividad	IMPORTANCIA PARA LA COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA		
	Baja	Media	Elevada
Pesca			
Acuicultura			
Bioteología marina			
Recursos minerales marinos			
Recursos energéticos			
Transporte marítimo			
Puertos			
Infraestructuras			
Militar			
Turismo y recreación			
Investigación			
Conservación			
Patrimonio cultural subacuático			
Otros (por favor indique cuál):			



## **Annex V. Notas de prensa / Press release**

Tenerife

SANTA CRUZ DE TENERIFE

## El Centro Oceanográfico de Canarias y ECOAQUA reúnen a 65 expertos en el segundo taller del proyecto MarSP de planificación espacial marina

Canarias Noticias - 01/10/2018




El Centro Oceanográfico de Canarias acogió el pasado viernes, día 28 de septiembre, en Santa Cruz de Tenerife, el segundo workshop del proyecto europeo de Planificación Espacial Marina en la Macaronesia (**MarSP** - Macaronesian Marine Spatial Planning), organizado por el Instituto Universitario **ECOQUA** de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC), en el que 65 expertos de diversos sectores económicos debatieron sobre cuáles son las áreas prioritarias y los procesos de planificación que se deben seguir en las tres regiones ultraperiféricas de la Macaronesia (Azores, Madeira y Canarias) dependientes de Portugal y España.

El proyecto **MarSP** está financiado por la agencia EASME de la Unión Europea, y a través de él se ha iniciado el proceso de ordenación del espacio marino de las aguas canarias, con un área superior a los 455.000km<sup>2</sup>, un trabajo multidisciplinar en el que deben estar implicados todos los agentes y sectores sociales y económicos vinculados con el medio marino y marítimo del Archipiélago Canario para favorecer la coexistencia de diferentes usos y actividades, de acuerdo con la Directiva de la Unión Europea en OEM (2014/89 UE).

El primer workshop de este proyecto, en el que hay implicados 7 grupos de trabajo de España y Portugal, tanto de carácter científico como gubernamental, tuvo lugar en la Institución Ferial de Canarias (INFECAR), en Las Palmas de Gran Canaria, el 21 de septiembre, con un programa similar al desarrollado en Santa Cruz de Tenerife.



## La cooperación transfronteriza para ordenar el espacio marítimo de la Macaronesia, a debate en Canarias

19 de septiembre de 2018

Compartir en las redes:   

*\*Cerca de 600 expertos están convocados a dos encuentros organizados por el Instituto Universitario ECOAQUA en Las Palmas de Gran Canaria y en Santa Cruz de Tenerife con el objetivo de establecer áreas prioritarias y procesos de planificación del espacio marino en las tres regiones ultraperiféricas de la Macaronesia (Azores, Madeira y Canarias)*

*\*\*El objetivo es poder contar con una metodología común a aplicar a lo largo de 2019 en todos los sectores sociales y económicos de actividades relacionadas con el medio marino*

El Instituto Universitario **ECOQUA**, dependiente de la **Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC)**, ha organizado **dos talleres técnicos** que reunirán a cientos de expertos este **21 de septiembre** en **Las Palmas de Gran Canaria** y el día **28 de septiembre** en **Santa Cruz de Tenerife**, con el objetivo de establecer las bases de la **cooperación transfronteriza para la Macaronesia entre Portugal y España** en los próximos años.



Sábado, 22 de septiembre de 2018

LA PROVINCIA | DIARIO DE LAS PALMAS

El Instituto Universitario Ecoaqua, dependiente de la ULPGC, ha creado un proyecto pionero de Planificación Espacial Marina en la Macaronesia (MarSP). El investigador lanzaroteño Víctor Cordero forma parte de uno de los grupos de trabajo.

## Víctor Cordero

Investigador de la Universidad de Cádiz

# “Que la basura de otro país llegue a La Graciosa prueba que hay que cooperar”

Nerea López

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

¿En qué consiste el proyecto de Planificación Espacial Marina en la Macaronesia (MarSP)?

Es un proyecto pionero con Azores y Madeira, de Portugal, y Canarias, de España, que trata de promover la planificación espacial marina para promocionar la economía azul, dándole un ámbito jurídico seguro para evitar conflictos. Y todo ello teniendo en cuenta los procesos naturales y funciones de los ecosistemas, que no los vemos pero están ahí y nos proveen de servicios para nuestra calidad de vida. Nos interesa alcanzar un rendimiento máximo pero sostenible.

¿Por qué es necesario?

La importancia de planificar el medio marino en torno a Canarias es darse cuenta de que con la superficie terrestre que ocupa, solo un 1,4% del total de España, es responsable del 46,6% de la superficie marina en la que nuestro país tiene derecho de exploración, explotación, conservación y administración de los recursos naturales, tanto vivos como no vivos.

¿Qué es la economía azul?

Todos aquellos sectores económicos que tienen que ver con el mar o la costa. Por ejemplo, el turismo, las actividades energéticas renovables, las prospecciones petrolíferas, cables y emisarios submarinos, pesca y acuicultura.

¿En qué consiste la cooperación transfronteriza en el mar?

En nuestro caso se trata de planificar entre todos los estados miembros, pero también los

comunitarios, para conseguir un marco normativo común de las actividades económicas marinas.

¿Qué papel juegan las energías renovables en la competencia por el espacio marítimo?

Hay ciertas actividades marítimas, como las turbinas eólicas en alta mar, o la acuicultura, que dependen de la profundidad. En Canarias tenemos la peculiaridad de que alcanzamos grandes profundidades relativamente rápida, por lo que estas actividades quedan reducidas a partes muy concretas de nuestro litoral. No obstante, actualmente existen avances tecnológicos que permiten que este tipo de instalaciones sean flotantes. Esto hace que se puedan desarrollar en cualquier espacio.

¿Cuáles son los stakeholders [grupos de interés] que están o deberían estar hablando de cooperación transfronteriza marina?

Es un proyecto piloto por lo que los stakeholders se están identificando. Pero lo que está claro es que las administraciones, las organizaciones no gubernamentales y el sector privado tienen que estar.

¿Cómo es la relación España-Portugal en cuanto a sus mares?

Yo diría que es buena. Ambos están mostrando mucha ilusión.

¿Cuáles son los retos de España en este sentido?

Es pronto para decirlo. Pero este proyecto piloto lo bueno que tiene es que nos va a permitir identificarlos y, además, cómo vamos a cooperar, con qué metodologías, etcétera. Es interesante no solo desde el punto de vista ambiental



Víctor Cordero ayer durante el workshop de MarSP en Infocast. JOSÉ RAMÓN CORDERO

“Canarias es el 1,4% del territorio español, y el 46,6% de la superficie marina en la que el país tiene derechos”

“Trabajamos con el gran desconocido, por eso se dice que sabemos más de la luna que de los fondos”

sino también desde la economía. Podríamos generar un cluster común macaronésico, un turismo de cruceros a nivel de los tres archipiélagos para unir recursos, gestionar, fiscalizar y velar por una pesca sostenible.

¿Lo ve viable?

Sí, pero hay que tener en cuenta que trabajamos con el gran desconocido, por ello la frase de que conocemos más la luna que los

fondos marinos. Necesitamos levantar mucha información y asegurarnos de que comprendemos lo que hay ahí debajo. A mayor profundidad todo se ralentiza. Y con actividades como la minería, en un momento podemos generar un grave deterioro.

La población de La Graciosa ha manifestado que mucha basura viene de otras costas. ¿Qué opinión le merece el escándalo de los plásticos?

Esto evidencia la necesidad de la cooperación transfronteriza. Es un problema global, la circulación de las corrientes marinas hace que basuras tiradas en el otro extremo del Atlántico, en Estados Unidos o Latinoamérica, vengan a parar a nuestras costas. Es un problema que padecemos nosotros cuando la raíz está a miles de kilómetros. Es algo que dentro de este proyecto no podemos controlar porque es más una cooperación transfronteriza mundial pero si se está hablando para hacerlo en alta mar, con la Ley Unclos que es la que lo regula. Lo que si intentamos hacer nosotros es tratar esas sensibilidades que se ven heridas.